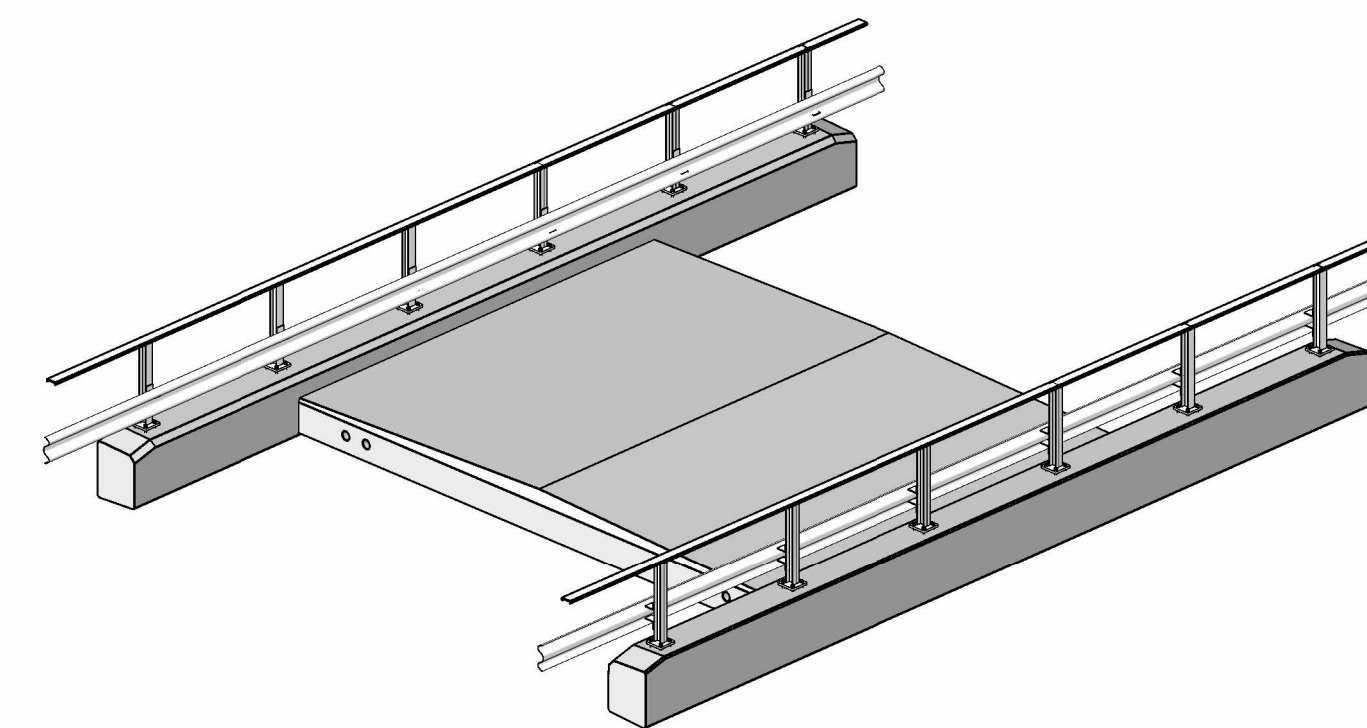
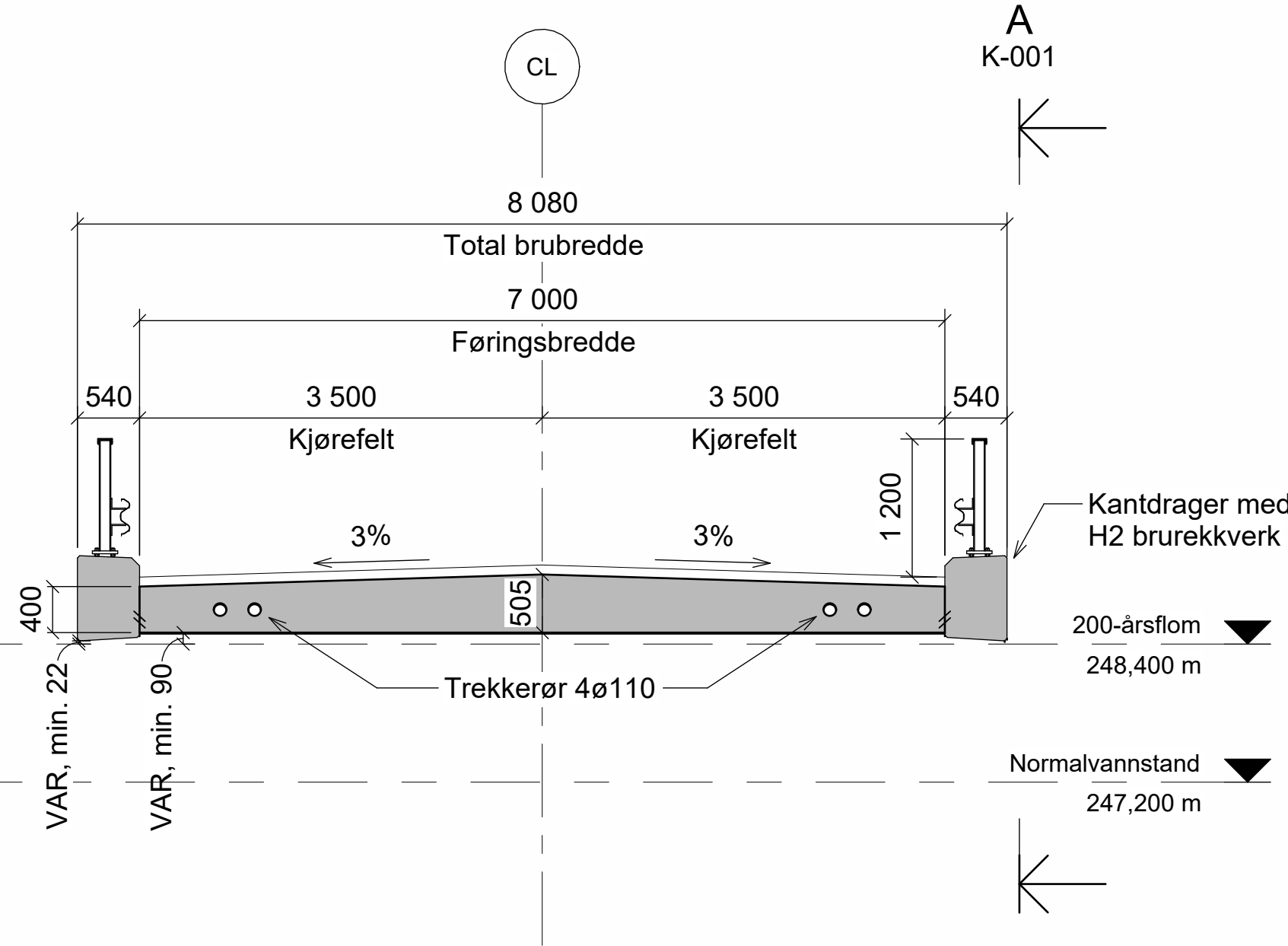
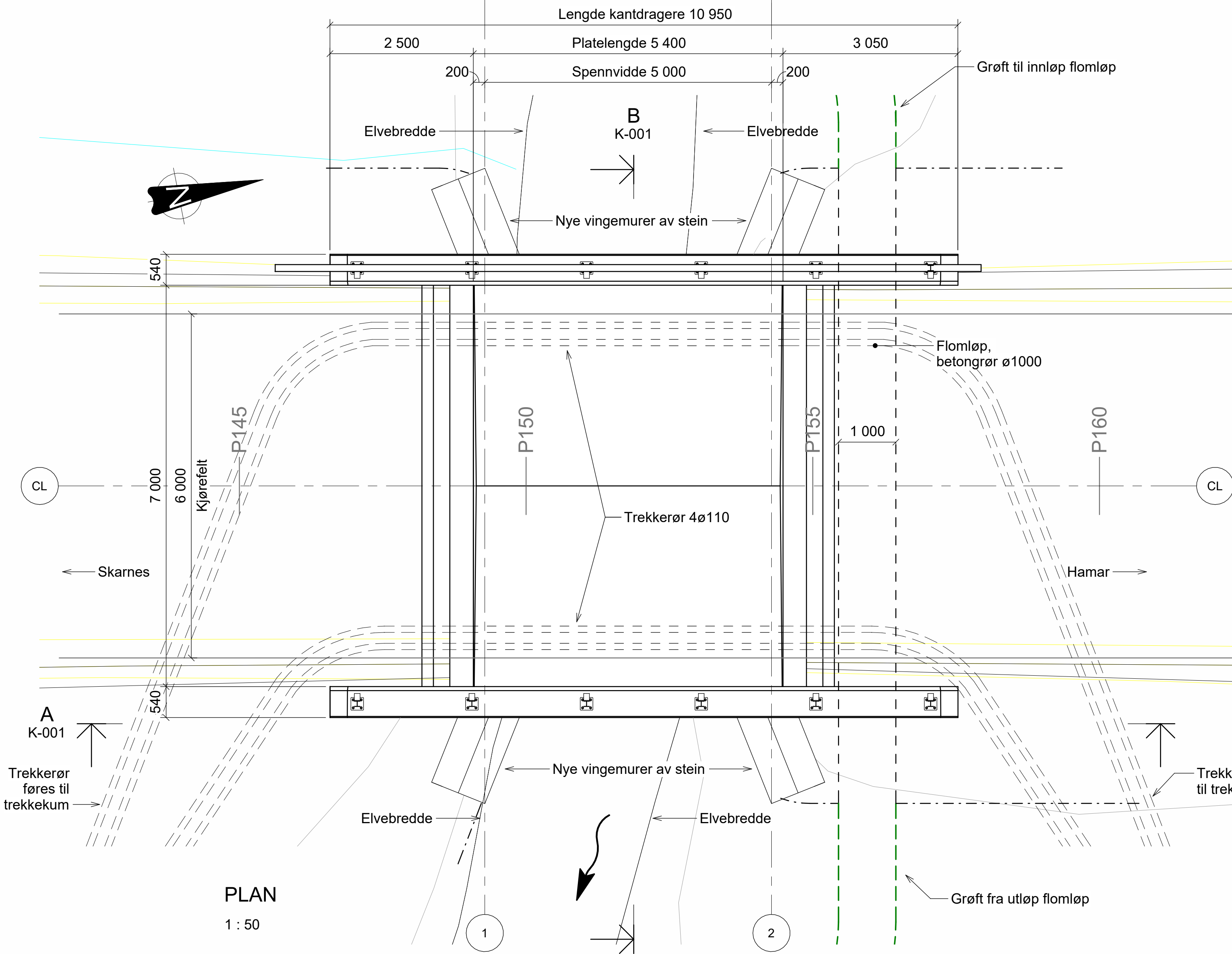
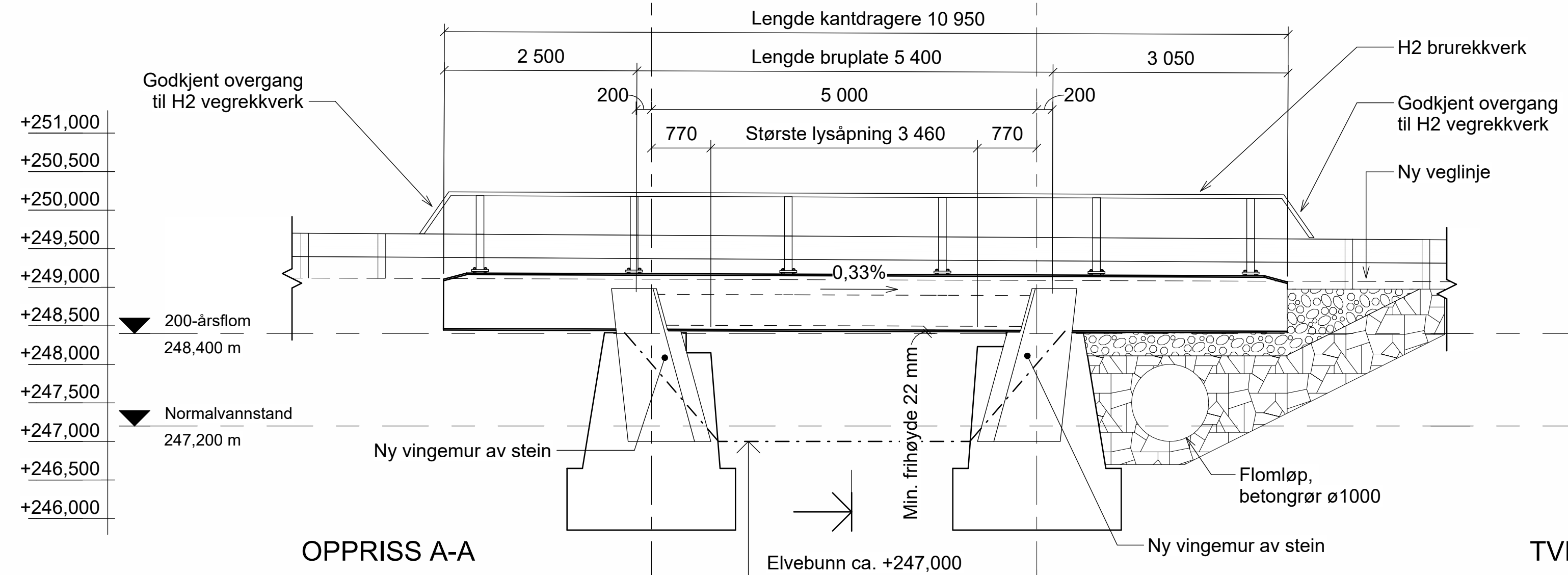


Profilnr. km.	P145	P149,28	P150	P154,28	P155	P160
Profilhøyde m.	249,117	249,102	249,100	249,086	249,083	249,067
Ver. fall	-0,33 %					
Hor. kurve m.	R=∞					
Tverrfall	HS	3,0 %				3,0 %
	VS					



3D-ILLUSTRASJON

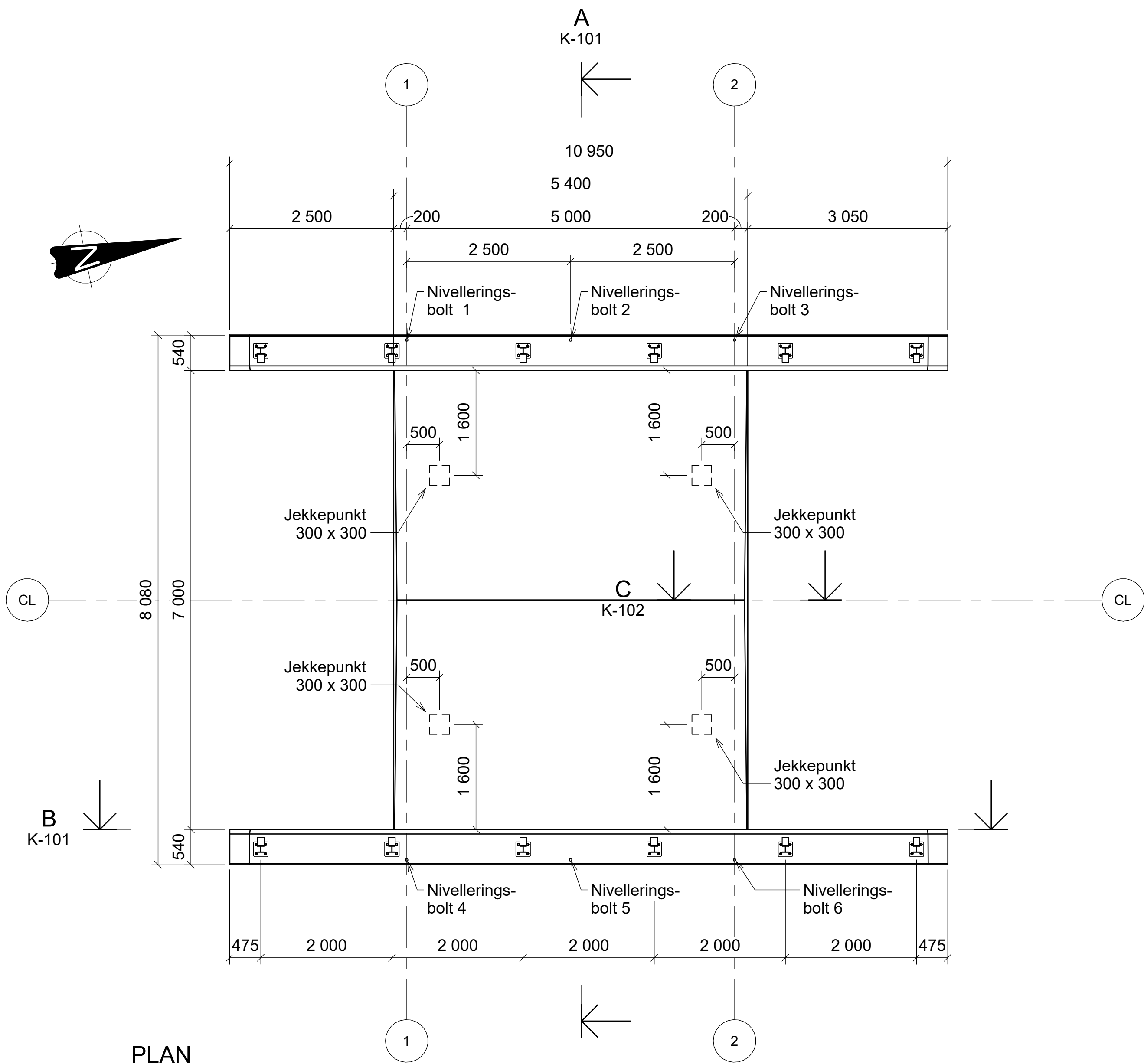
FORKLARINGER

- Generelt:
Årstell for ferdigstillelse eksisterende bru: 1950.
Årstell for ferdigstillelse ny bru: 2025.
Veg på bru: Fv. 24. Tiltaket er en punktutbedring og det finnes ingen gjeldende dimensjoneringsklasse for vegen.
ADT 1644, fartsgrense 80 km/t.
Under bru: Elv.
- Prosjekteringsgrunnlag ny bru:
Hb. N400 Bruprojektering (2024-01-01)
Hb. N100 Veg- og gateutforming (2023-10-06)
Hb. N101 Rekkverk og vegens sideområder (2022-12-21)
Hb. N200 Vegbygging (2024-07-05)
Hb. V427 Platebruer (2021)
Hb. R762 Prosesskode 2 (2018)
NS-EN 1990-1998+NA, Eurokoder
- Prosjekteringsgrunnlag eksisterende bru:
SVV Lastklasse 1/1930.
- Lastdata:
Forskriftslast ny bruoverbygning: SVV 2010 (Eurokoder).
Forskriftslast eksisterende underbygning: SVV 1/30, Bk10/60
Dimensjonerende belegningsvekt er 3,5 kN/m².
Brua er dimensjonert for LM3 uten restriksjoner.
- Typiske materialkvaliteter:
Betongspesifikasjon: B45 SV-Standard, Lavkarbon klasse B
Armering: Slakkarmering B500NC iht. NS 3576-3
Armeringsutførelse: Statens vegvesens rapport 388
- Fundamentering:
Eksisterende landkar av tørrmur med uthogd stein beholdes.
Fundamentert på kultstein.
- Belegning:
Belegningsklasse A3-4 iht. Hb. R762 (2018), total tykkelse 92 mm.
- Rekkverk:
Godkjent H2 brurekkverk og godkjent overgangsrekkverk til H2 vegrekkverk skal benyttes, se tegning C101.
Deformasjonsbredde D≤740 mm, snøklasse 3 og skaderisikoklasse A eller B. Godkjent CE-merket.
- Trekkerør:
Rørstivhetsklasse SN8, radius min. 2,0 m i bend.
Overdekning min 1000 mm i kjørebane, 600 mm ellers. Der dette ikke overholdes kan stålplate over rør benyttes. Utførelse iht. REN 9010 og leverandørens leggeanvisning.
Trekkekum: Type TK2 med skrå topp 1:2, høyde 900 mm. Utførelse iht. N200, 5.6.5.
Plassering vist på tegning K-201.
Flomrør: Betongrør, lysåpning ø1000 mm. Leverandør må dokumentere at røret er dimensjonert for normale trafikklast.
- Lagre:
Neoprenremse i akse 1 og 2.
- Annet:
Alle hjørner avfases med 20 mm trekantlekt.
- Koordinatsystem: EUREF89 NTM-sone 11
Høydesystem: NN2000

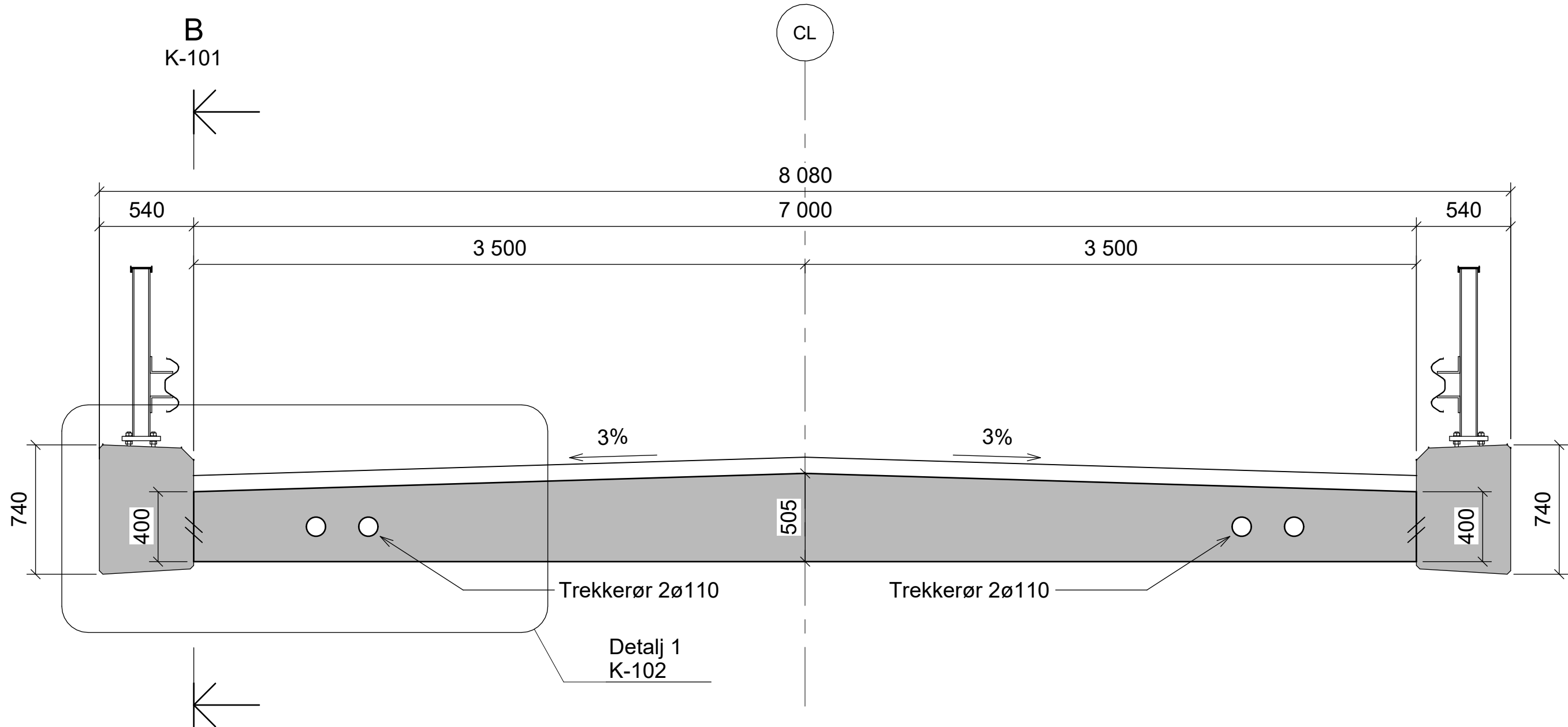
HENVISNINGER

Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Graving og tilbakefylling	K-201 – K-203
Tilpasning av landkar	K-301
Lager	K-302
Belegning	K-303
Rekkverk	K-304
Montering	K-305
Armering	K-401 – K-402
Inspeksjon-, drift- og vedlikeholdsplan	K-501
Veg, Plan- og profil, Rekkverksutforming	C101

A	Arbeidstegning	EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonsgrunnlag	Utarb	Kont	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet					
Innlandet fylkeskommune				Tegningsdato	2025-05-12
FV24 SSD1 m7219-m7223				Bestiller	Erling Sumftødt
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune				Produsert for	Innlandet fylkesk.
04-0238 Hestbekken bru				Produsert av	Norconsult
Oversiktstegning				MMI	
Oppriss, plan, snitt og 3D-illustrasjon				Veganlegg-ID	
Arbeidstegning				Målestokk A1	Som vist
Utarbeidet av				Bruummer	04-0238
EspSki				Koordinatsystem	NTM11 / NN2000
Kontrollert av				Tegningsnummer/	
EivJev				revisjon	K-001 A
Godkjent av					
EivJev					
Konsulentarkiv					
52303142					



SNITT A-A
1 : 25



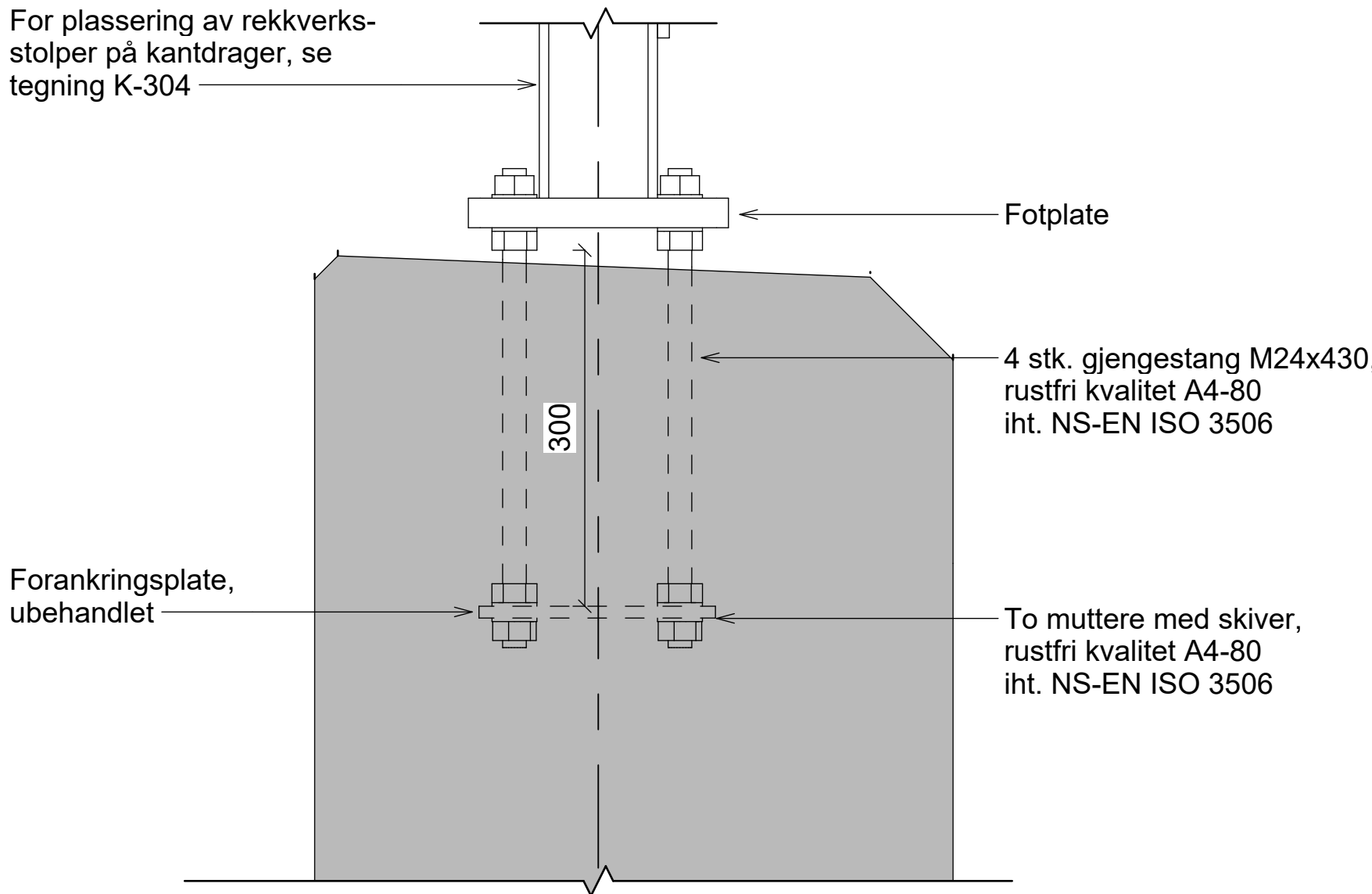
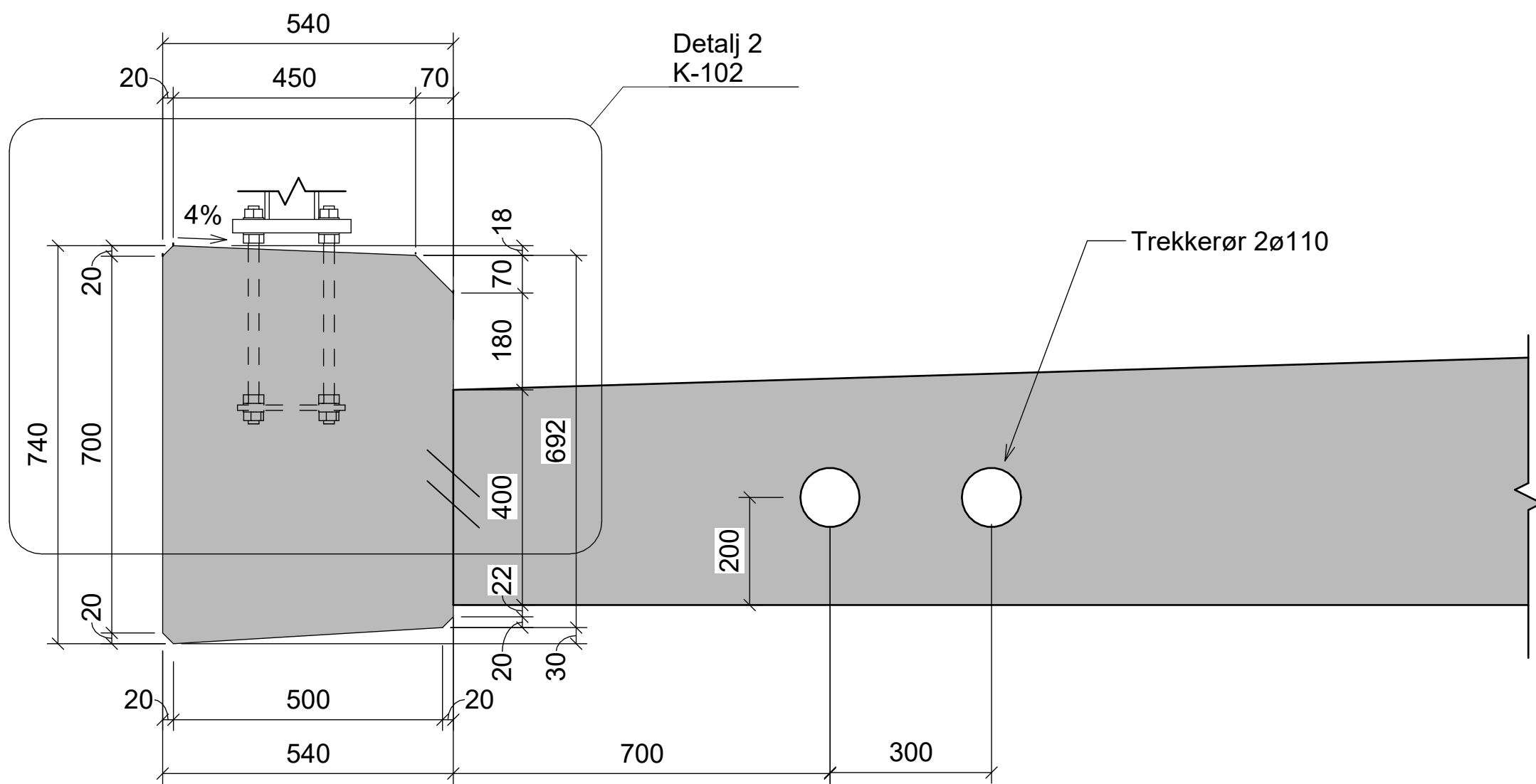
ANVISNINGER OG MERKNADER

- Betong og armering:
Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 13670:2009+NA:2010
Nøyaktighetsklasse: Generelt: B iht. R762
Kantdrager: A iht. R762
Betongspesifikasjon: SV-Standard B45 Lavkarbon klasse B
Slakkarmering: B500NC iht. NS 3576-3
Armeringsutførelse: Statens vegvesens rapport 388
- Alle hjørner avfases med 20 mm trekantlekt.
- Nivelleringsbolt:
Nivelleringsbolt skal ha kvalitet rustfritt stål A4-80 iht. NS-EN ISO 3506 eller være i messing.
Bolten støpes fast samtidig med støp av kantdrager.
- Forskaling:
Langsgående bord på kantdrager.
Forskaling med lemmer på underkant bruplate.
Valgfri forskaling på ikke-synlige flater.
- Jekkepunkt:
Ved eventuell fremtidig skifte av lager er det angitt på tegning hvor jekk skal plasseres.

HENVISNINGER

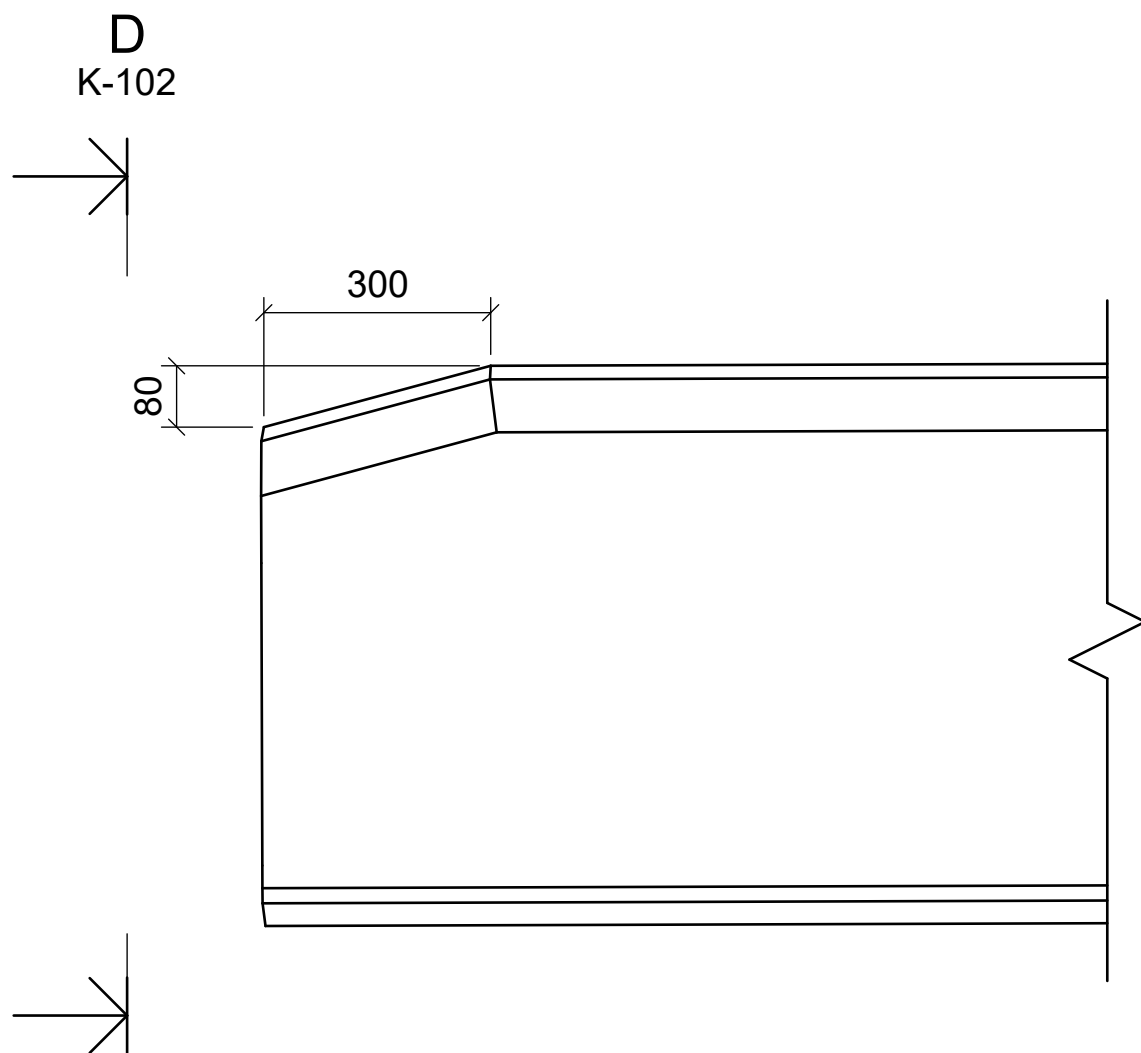
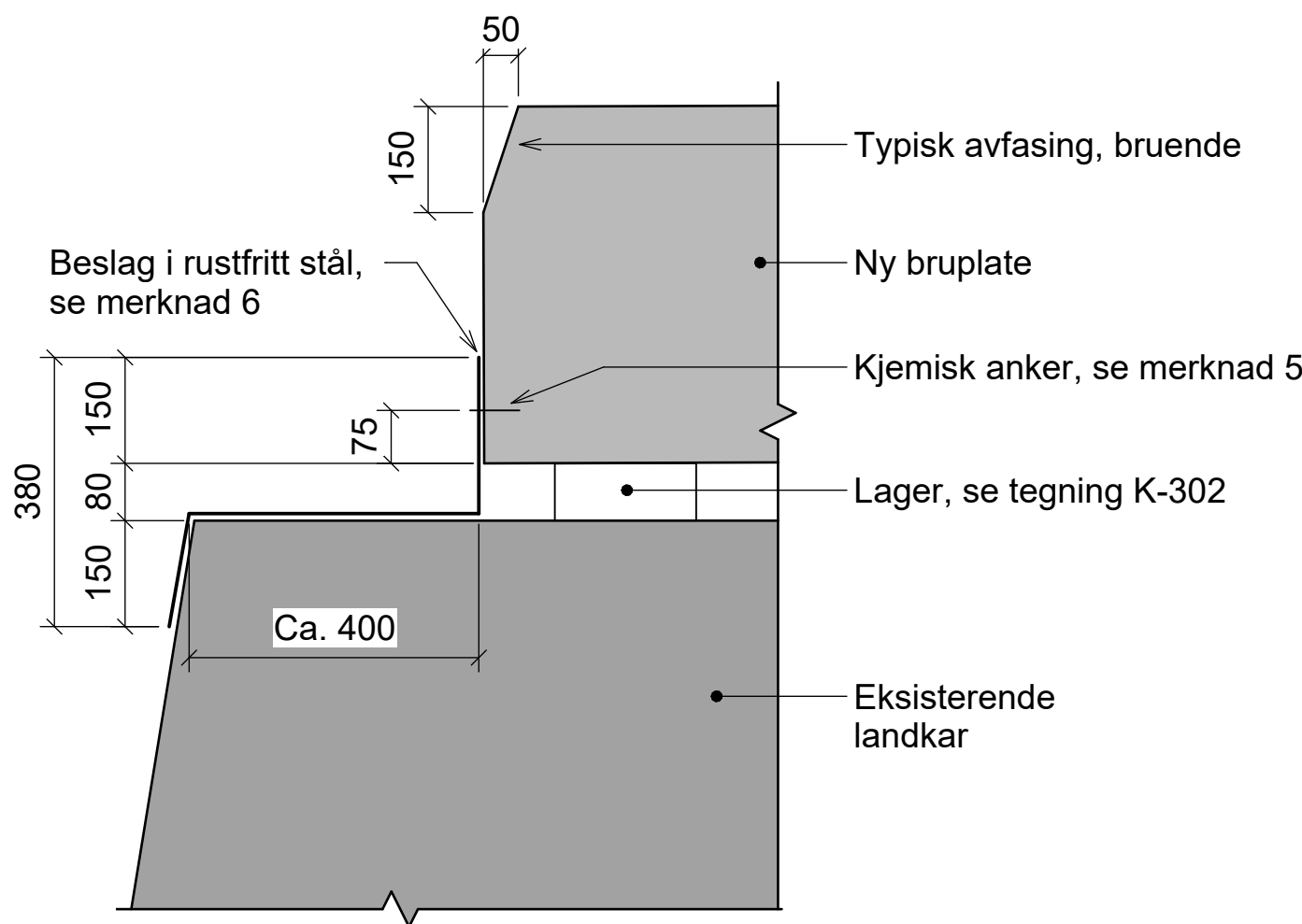
Oversiktstegning	K-001
Formtegn. Detaljer	K-102
Rekkverk	K-304
Armering	K-401 – K-402

A	Arbeidstegning	EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Aktivref.	24/295544-3		2025-04-29
Innlandet fylkeskommune		Tegningsdato	2025-05-12		
		Bestiller	Erling Sumnødt		
		Produsert for	Innlandet fylkesk.		
		Produsert av	Norconsult		
		MMI			
		Veganlegg-ID			
		Målestokk A1	Som vist		
		Brunummer	04-0238		
		Koordinatsystem	NTM11 / NN2000		
		Tegningsnummer/ revisjon	K-101 A		

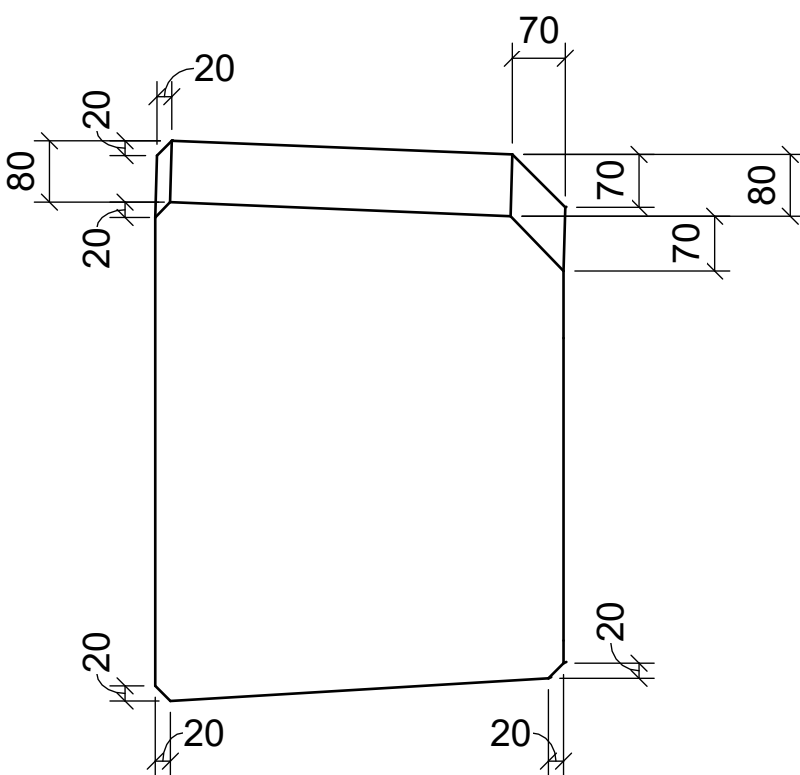


DETALJ 2
1 : 5

DETALJ 1 (K-101)
1 : 10

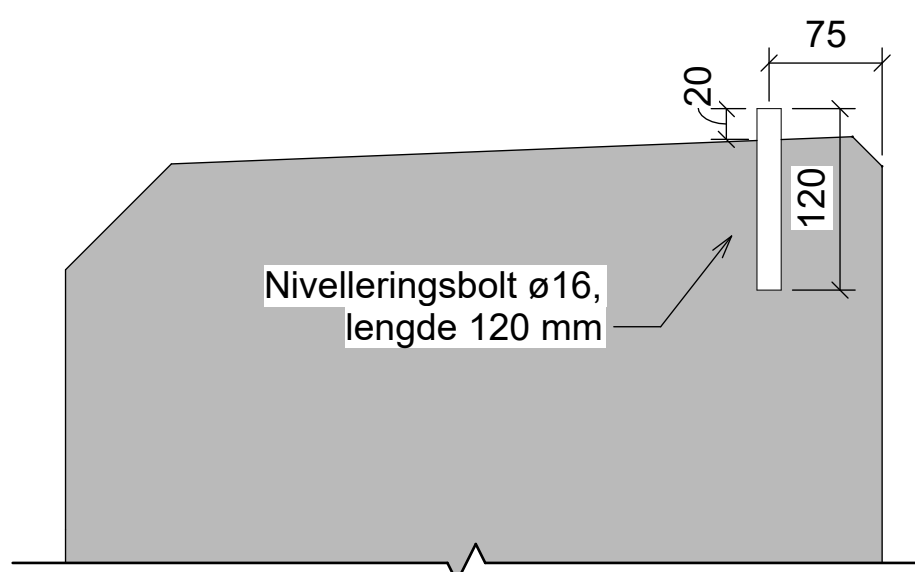


TYPISK AVSLUTNING AV KANTDRAGER
1 : 10

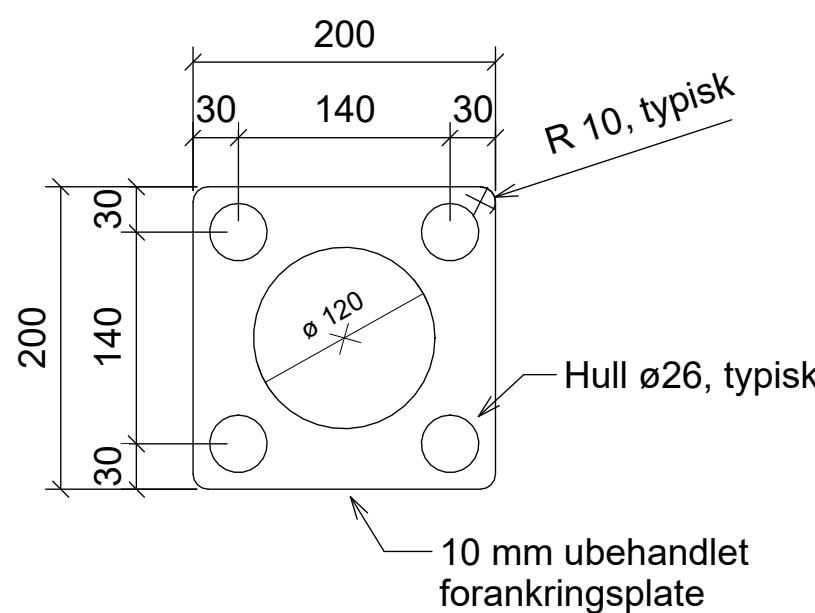


SNITT D-D
1 : 10

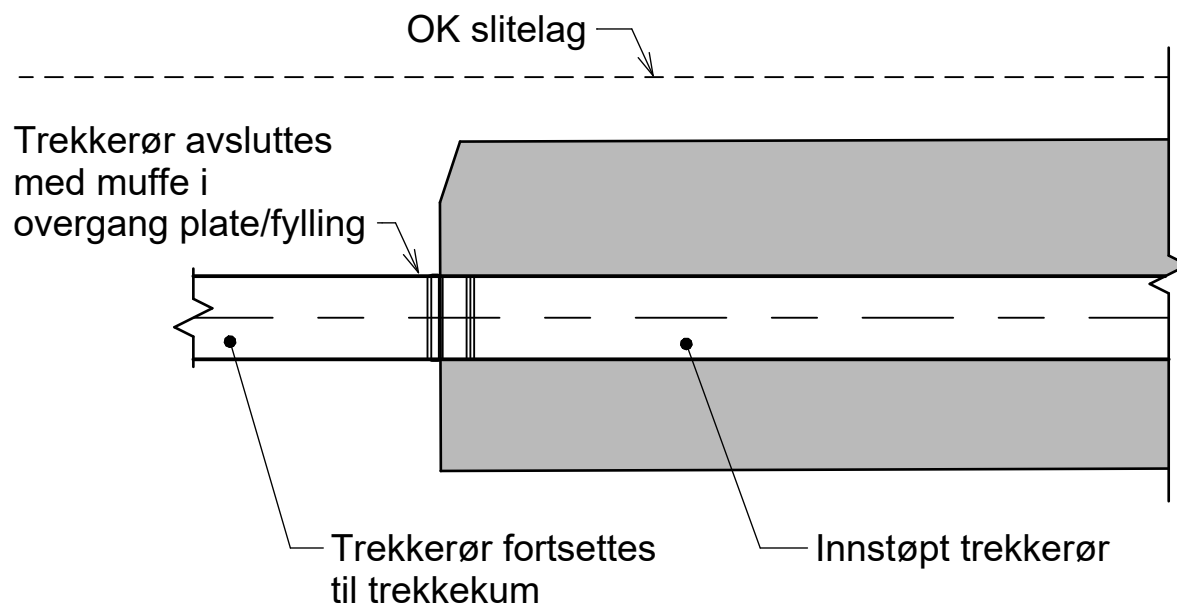
SNITT C-C (K-101)
1 : 10



TYPISK INNFESTING AV NIVELLERINGSBOLT
1 : 5



TYPISK FORANKRINGSPLATE BRUREKKVERK
1 : 5



TYPISK AVSLUTNING AV TREKKERØR I BRUENDE
1 : 10

ANVISNINGER OG MERKNADER

- Betong og armering:
Utførelsesklasse: 3 iht. NS-EN 13670:2009+NA:2010
Nøyaktighetsklasse: Generelt: B iht. R762
Kantdrager: A iht. R762
Betongspesifikasjon: SV-Standard B45 Lavkarbon klasse B
Slakkarmering: B500NC iht. NS 3576-3
Armeringsutførelse: Statens vegvesens rapport 388
- Alle hjørner avfases med 20 mm trekantlekt.
- Nivelleringsbolt:
Nivelleringsbolt skal ha kvalitet rustfritt stål A4-80 iht. NS-EN ISO 3506 eller være i messing.
Nivelleringsboltene støpes fast samtidig med støp av kantdrager.
- Kantdrager har samme geometri utenfor bruplate.
- Kjemisk anker:
Klasse M10. Rustfritt festematriell A4-80 iht. NS-EN ISO 3506.
Senteravstand 500 mm langs hele brubredden.
- Beslag:
Rustfritt flattstål iht. NS-EN 10088 nummer 14404. Tykkelse 3 mm. Beslaget skal dekke hele brubredden. Tilpasses landkar slik at det føres 150 mm under OK landkar.
- Rekkverk:
Godkjent H2 brurekkverk, se tegning K-304.

HENVISNINGER


Oversiktstegning	K-001
Formtegn. Plan og snitt	K-101
Rekkverk	K-304
Armering	K-401 – K-402

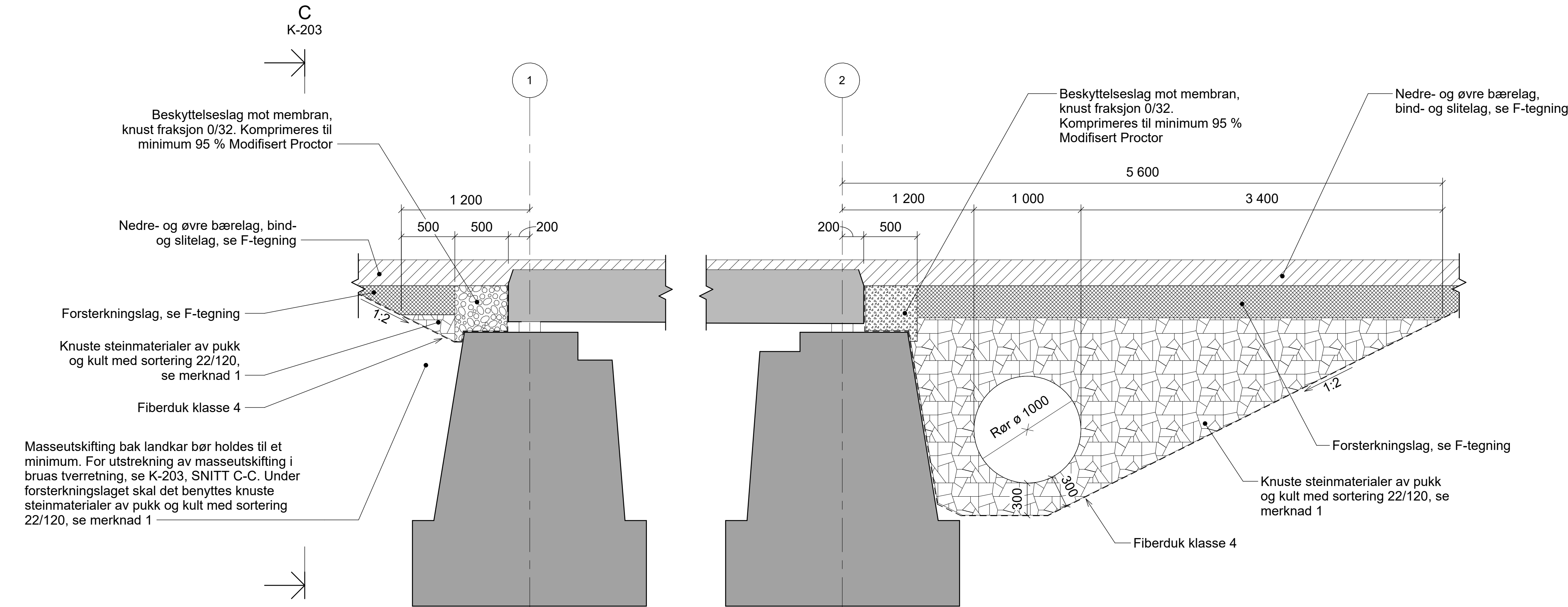
A		Arbeidstegning		EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjent	Dato		
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				Aktivref.	24/295544-3	2025-04-29	
		Tegningsdato		2025-05-12			
		Bestiller		Erling Sumnødt			
FV24 SSD1 m7219-m7223		Produsert for		Innlandet fylkesk.			
		Produsert av		Norconsult			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru		MMI					
		Veganlegg-ID					
Formtegn. Detaljer		Arkivreferanse					
		Målestokk A1		Som vist			
Arbeidstegning		Bruummer		04-0238			
		Koordinatsystem		NTM11 / NN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon			
EspSki	EivJev	EivJev	52303142	K-102		A	



1. Bak nordre landkar etableres et flomrør med indre diameter 1000 mm. Røret ligger normalt på CL veg og med avstand 1230 mm fra akse 2 til ytterkant rør. Kotehøyde til inn- og utløp rør er angitt på plantegning. Røret skal være av betong.
2. Det etableres grøfter til inn- og utløp rør med kotehøyder som angitt på plantegning, slik at det ikke ledes vann gjennom rør utenom flomsituasjon. Se tegning K-203 for utforming av grøfter.
3. Eksisterende vingemurer fjernes og det bygges nye vingemurer på hver side av brua. Vingemurer på oppstrøms side etableres som en trakt. Vingemurer etableres som tørrmurer av steinblokker i forband, med tetthet på minst 2600 kg/m³, og være av god kvalitet med god motstandsdyktighet mot forvitring. Steinstørrelse $D_{50} = 0,4$ m og $D_{maks} = 0,8$ m. Det er viktig at steinene legges med god kontakt mellom hverandre, slik at det er knas mellom steinblokkene. Bunnskiftet legges med tåstein som har en akse i murens dybderetning på min. 1,25 m. Over benyttes stein med dybdeakse inn i muren fra min. 0,8 m i bunn og ned mot 0,5 m i topp. Både dybdeaksen og lengdeaksen kan være steinens største akse. Frontveggen helning skal være mellom 3:1 og 5:1. Maskinkult kan benyttes som bakfyll for murene, men fugene i muren må ikke være så store at bakfyllingen kan vaskes ut. Fiberduk kan benyttes ved behov.
4. På nedstrøms side av veggen, på begge sider av elva, etableres det trekkekummer. Tre trekkerør med diameter 110 mm ledes gjennom utsparger i bruplate mellom kummene. Trekkerør og -kummer skal klargjøres for fremtidig bruk.
5. Trekkerør med rørstivhetsklasse SN8, radius min. 2,0 m i bend. Overdekning min 1000 mm i kjørebane, 600 mm ellers. Der dette ikke overholdes kan stålplate over rør benyttes. Utførelse iht. REN 9010 og leverandørs leggeanvisning.
6. Trekkekum av type TK2 med skrå topp 1:2, høyde 900 mm. Utførelse iht. N200, 5.6.5. Trekkekum plasseres utenfor vegskulder og OK trekkekum plasseres i flukt med fylling.
7. Det skal ikke benyttes tungt komprimeringsutstyr nærmere enn 7 m fra bruplaten.
8. Fylling skal vannes under utlegging.
9. Graveskråninger skal ikke være brattere enn 1:2.
10. Krav til maksimal nivåforskjell mellom overkant løsmasser i hver bruplate er 0,5 m ved tilbaketrylling mot konstruksjonen når ny bruplate er montert. Nivået måles i forhold til overkant brukedekke.

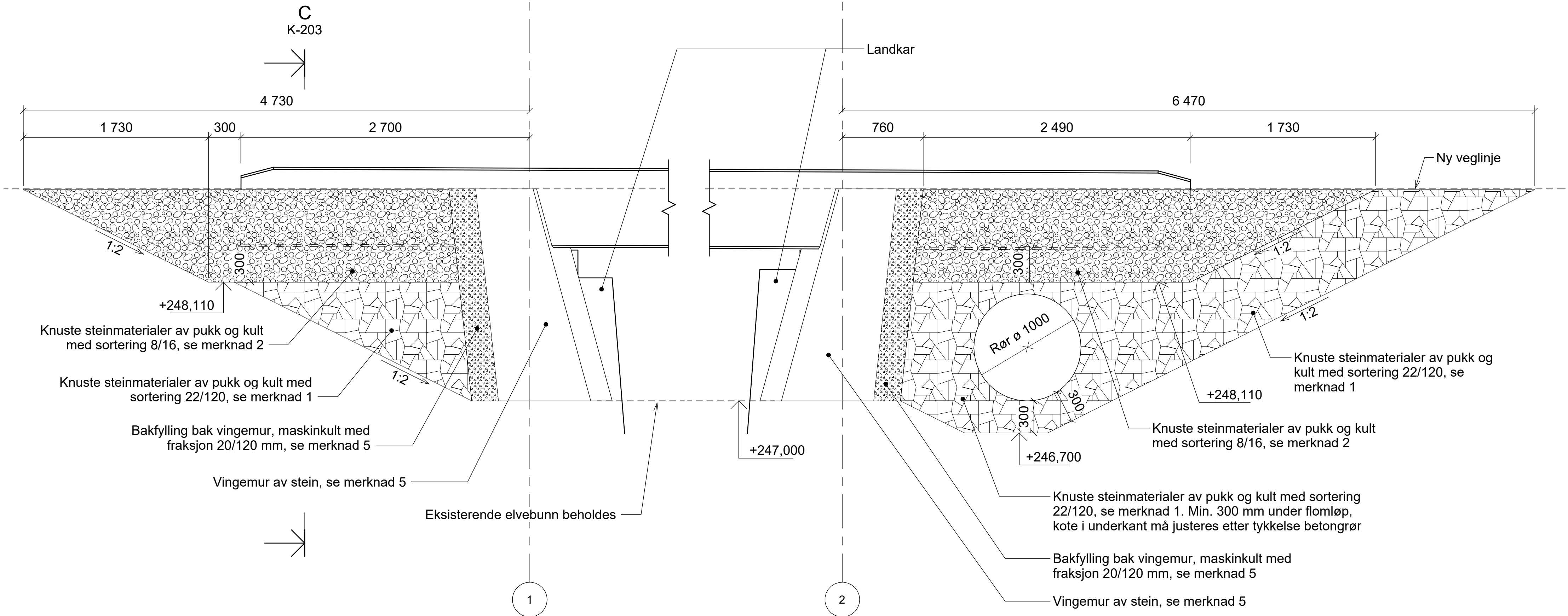
Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Graving og tilbakefylling. Lengdesnitt	K-202
Graving og tilbakefylling. Snitt og detaljer	K-203

A	Arbeidstegning			ExpSki	ExpJev	ExpJev	Dato
Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kontr	Godkjent	
Godkjent som arbeidstegning følge notat fra Vegdirektoratet							
 Innlandet fylkeskommune	Arkivref.			24/295544-3		2025-04-29	
	Tegningsdato			2025-05-12			
	Bestiller			Erling Surnfjord			
	Produsent for			Innlandet fylkesk.			
	Produsent av			Norconsult			
FV24 S501 m7219 m7223				MMI			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru				Veganelegg ID			
Graving og tilbakefylling Plan				Arkivreferanse		Som vist	
Arbeidstegning				Målestokk A1			
				Brunnerum		04-0238	
				Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv				
ExpSki	EivJev	EivJev	52303142		Tegningsnummer/ revisjon	K-201 A	



SNITT A-A: TILBAKEFYLLING BAK LANDKAR

1 : 25



SNITT B-B: TILBAKEFYLLING VED KANTDRAGER



1 : 25

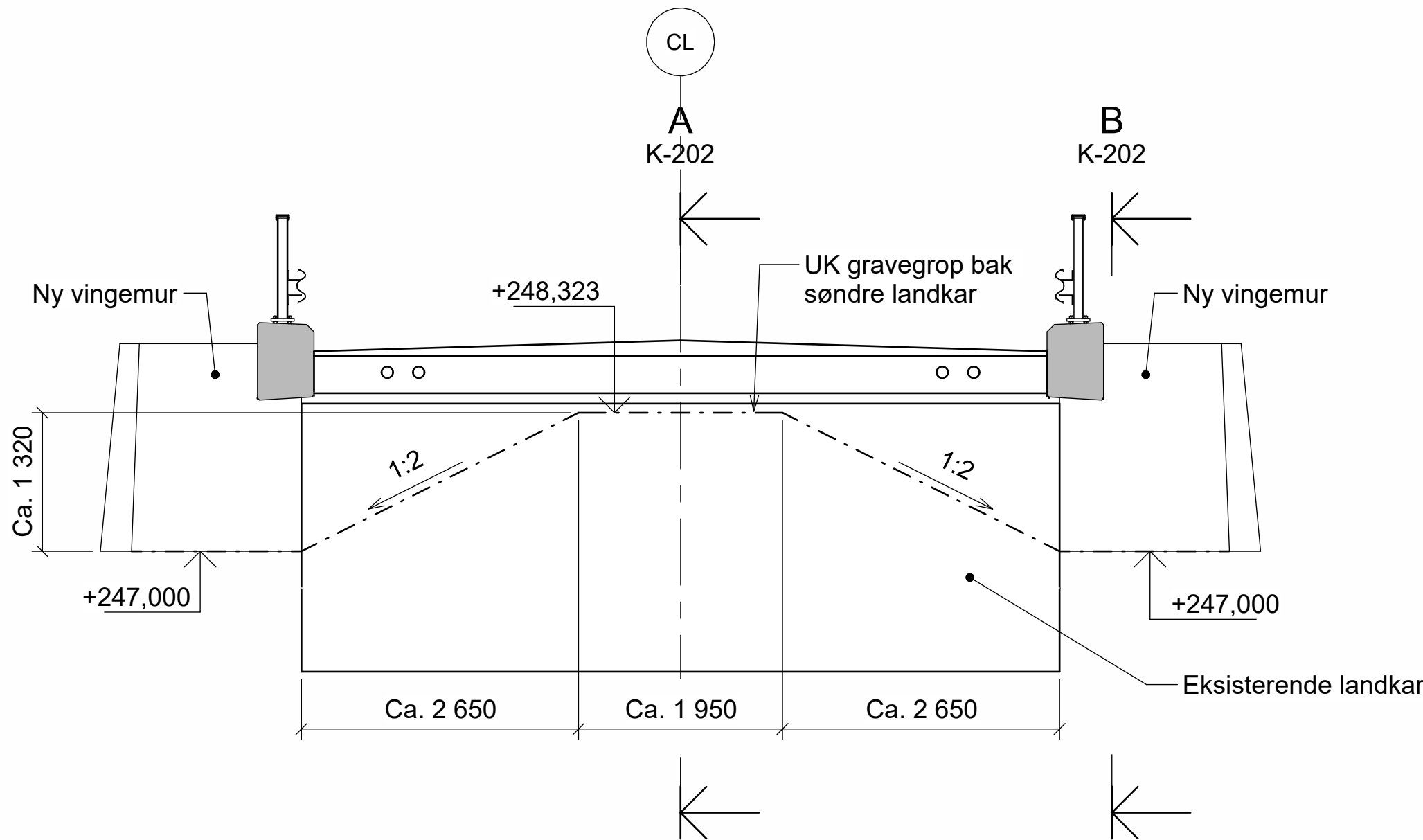
MERKNADER

- Det skal benyttes knuste steinmaterialer av pukk og kult med sortering 22/120 iht. R762, prosess 81.53. Komprimeres med 1,5 tons vibrovals eller tyngre utstyr inntil 6 tonn med avslått vibrator. Komprimering fastlegges etter måling av komprimeringsgraden ved nivellement med rutenett på 2x2 m. Gjennomsnittlig setning for siste overfart av valsen skal være mindre enn 10 % av gjennomsnittlig total setning eller mindre enn 2 mm gjennomsnittlig setning.
- Avrettingslag under kantdragere skal være 300 mm tykt, og det benyttes knuste steinmaterialer av pukk og kult med sortering 8/16 iht. R762, prosess 81.51. Komprimeres til minimum 95 % Modifisert Proctor i lag med maksimal tykkelse 200 mm.
- Bak nordre landkar etableres et flomrør med indre diameter 1000 mm. Røret ligger normalt på CL veg og med avstand 1230 mm fra akse 2 til ytterkant rør. Kotehøyde til inn- og utløp rør er angitt på plantegning. Røret skal være av betong.
- Det etableres grøfter til inn- og utløp rør med kotehøyder som angitt på plantegning, slik at det ikke ledes vann gjennom rør utenom flomsituasjon. Se tegning K-203 for utforming av grøfter.
- Det bygges nye vingemurer på hver side av brua. Vingemurer på oppstrøms side etableres som en trakt. Vingemurer etableres som tørrmurer av steinblokker i forband, med tetthet på minst 2600 kg/m³, og være av god kvalitet med god motstandsdyktighet mot forvitring. Steinestørrelse D₅₀ = 0,4 m og D_{maks} = 0,8 m. Det er viktig at steinene legges med god kontakt mellom hverandre, slik at det er knas mellom steinblokkene. Bunnskiftet legges med tåstein som har en akse i murens dybderetning på min. 1,25 m. Over benyttes stein med dybdeakse inn i muren fra min. 0,8 m i bunn og ned mot 0,5 m i topp. Både dybdeaksen og lengdeaksen kan være steinens største akse. Frontveggen skal være mellom 3:1 og 5:1. Maskinkult av fraksjon 20/120 mm kan benyttes som bakfyll for murene, men fugene i muren må ikke være så store at bakfyllingen kan vaskes ut. Fiberduk kan benyttes ved behov.
- Steinblokker og maskinkult som brukes i vassdraget skal være vasket for å fjerne finstoff som kan føre til nedslamming og skade på fisk. De skal heller ikke inneholde miljøskadelige stoffer som kan løses opp i vann.
- Det skal ikke benyttes tungt komprimeringsutstyr nærmere enn 7 m fra bruplaten.
- Fylling skal vannes under utlegging.
- Graveskråninger skal ikke være brattere enn 1:2.
- Krav til maksimal nivåforskjell mellom overkant løsmasser i hver bruende er 0,5 m ved tilbakefylling mot konstruksjonen når ny bruplate er montert. Nivået måles i forhold til overkant brudekke.
- Vertikal avgrensning mellom ulike masser er teoretisk vist. Målet er angitt som minimumsmål for minste fraksjon. "Taggete" utførelse med naturlig rasvinkel kan godtas.

HENVISNINGER

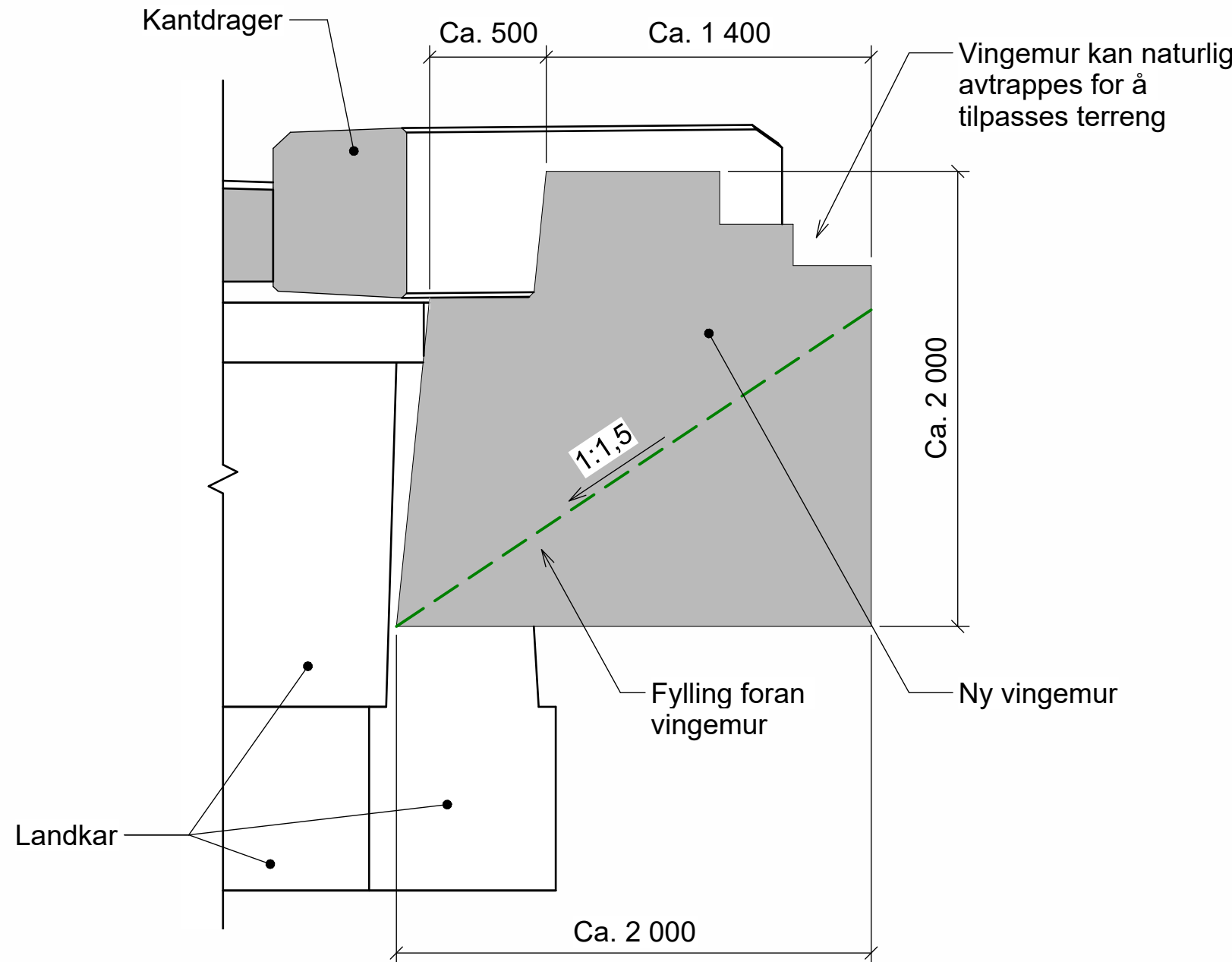
Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Graving og tilbakefylling. Plan	K-201
Graving og tilbakefylling. Snitt og detaljer	K-203

A	Arbeidstegning	EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kont	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Aktivref	24/295544-3		2025-04-29
 Innlandet fylkeskommune		Tegningsdato		2025-05-12	
		Bestiller		Erling Sumnødt	
		Produsert for		Innlandet fylkesk.	
FV24 SSD1 m7219-m7223		Produsert av		Norconsult 	
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune		Mål			
04-0238 Hestbekken bru		Veganslegg-ID			
Graving og tilbakefylling		Målestokk A1		Som vist	
Lengdesnitt		Bruummer		04-0238	
Arbeidstegning		Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
EspSki	EivJev	EivJev	52303142	K-202 A	



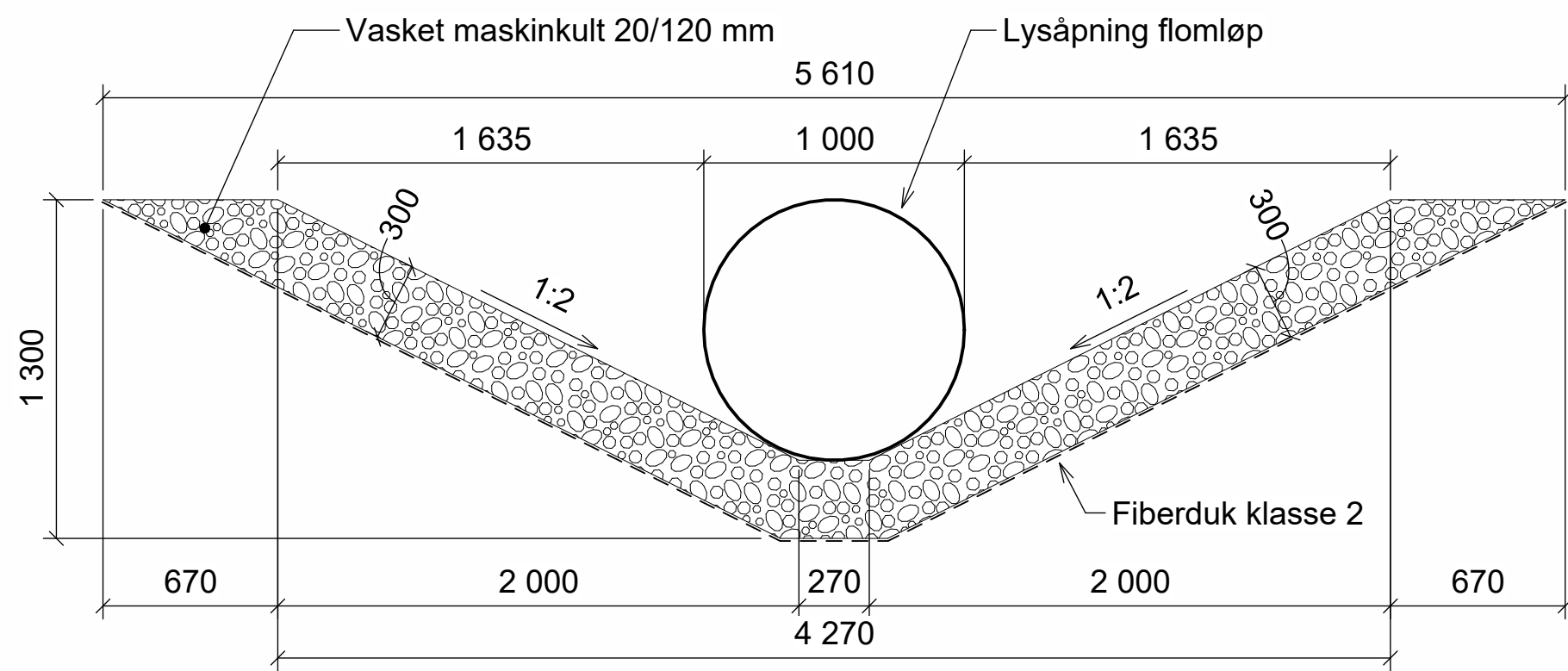
SNITT C-C: GRAVING BAK SØNDRE LANDKAR

1 : 50



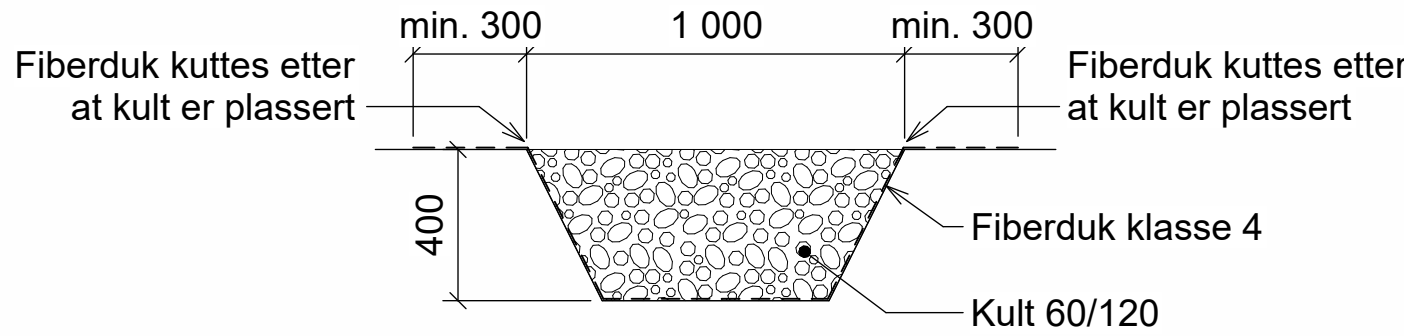
TYPISK OPPRISS NY VINGEMUR

1 : 25



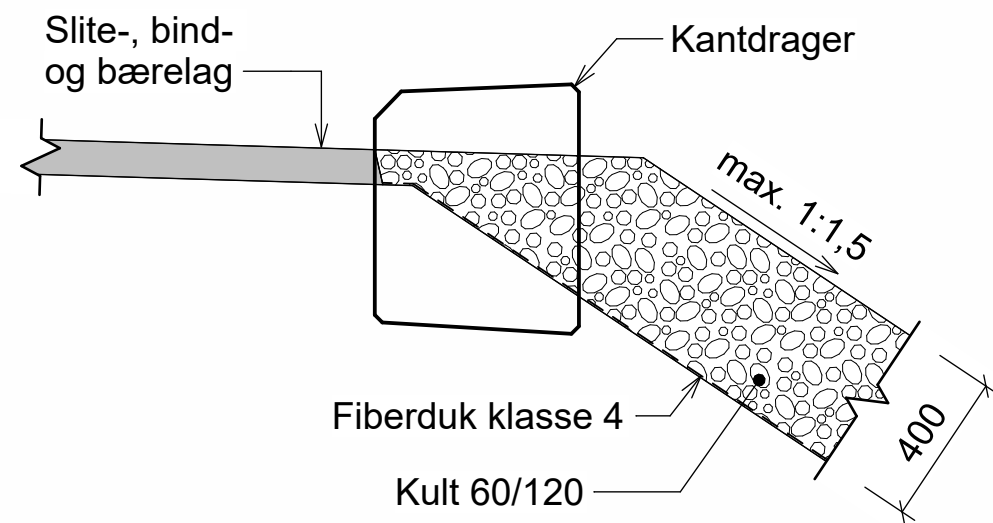
TYPISK TVERRSNITT NY GRØFT OPPSTRØMS FLOMLØP

1 : 25



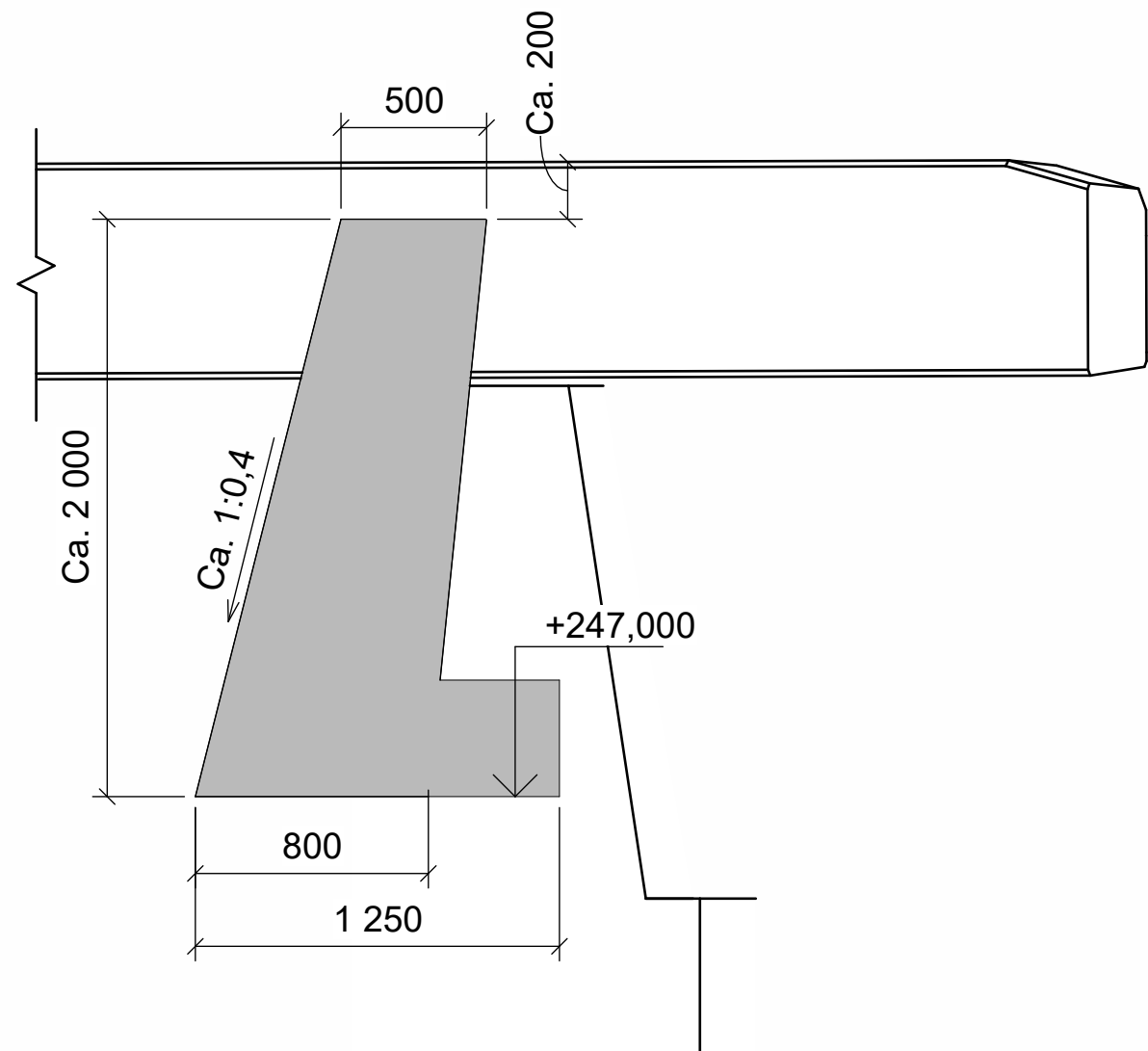
TYPISK TVERRSNITT STEINSATT RENNE

1 : 20



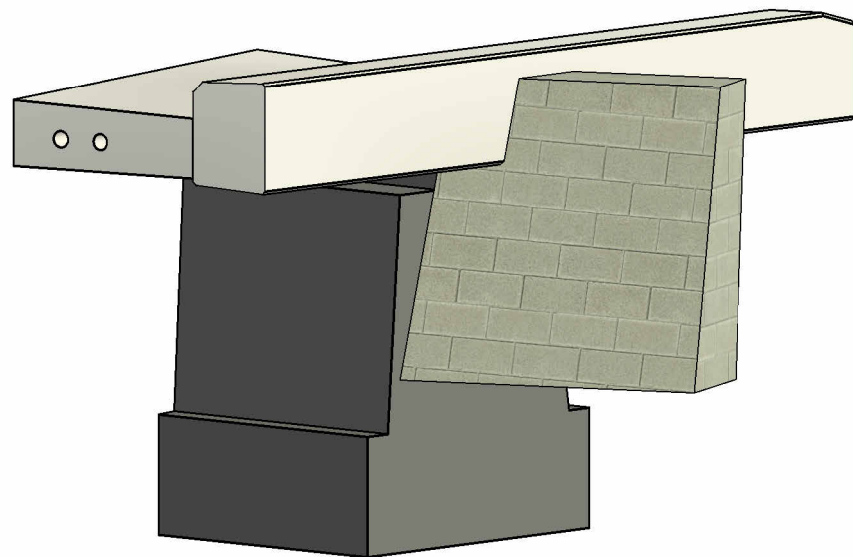
TYPISK LENGDESNITT STEINSATT RENNE

1 : 20

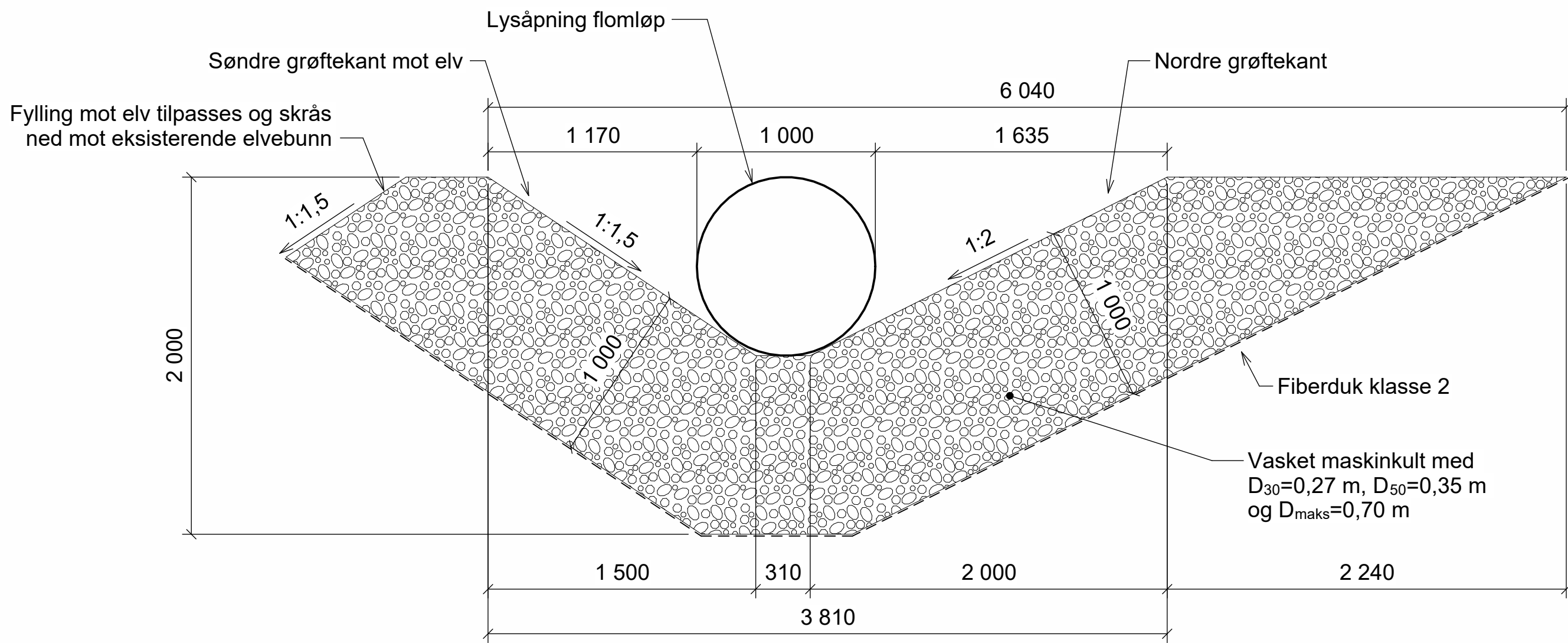


TYPISK TVERRSNITT NY VINGEMUR

1 : 25



3D-ILLUSTRASJON NY VINGEMUR



TYPISK TVERRSNITT NY GRØFT NEDSTRØMS FLOMLØP

1 : 25

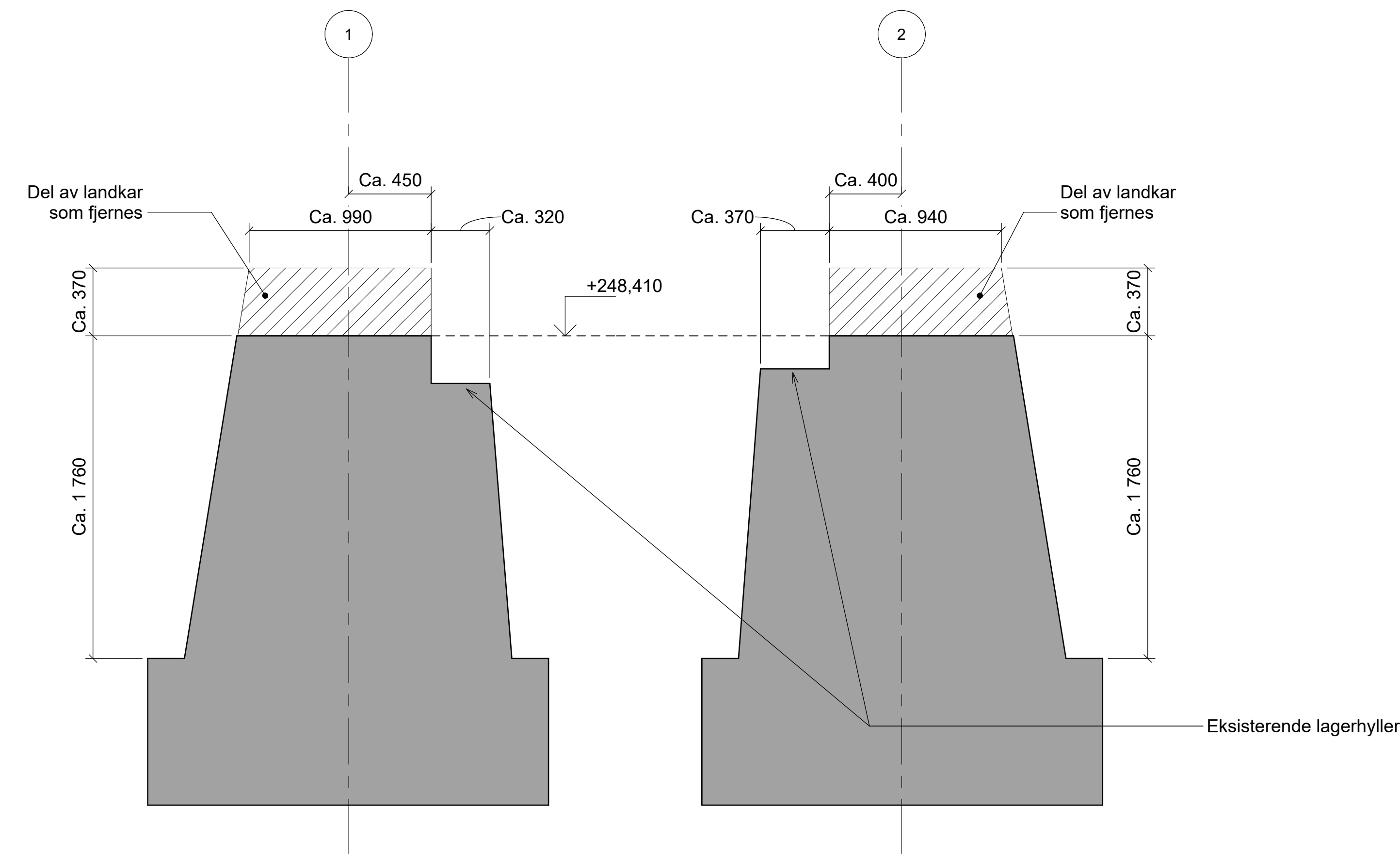
MERKNADER

- Det skal benyttes knuste steinmaterialer av pukk og kult med sortering 22/120 iht. R762, prosess 81.53. Komprimeres med 1,5 tons vibrovals eller tyngre utstyr inntil 6 tonn med avslått vibrator. Kompremering fastlegges etter måling av komprimeringsgraden ved nivellement med rutenett på 2x2 m. Gjennomsnittlig setning for siste overfart av valsen skal være mindre enn 10 % av gjennomsnittlig total setning eller mindre enn 2 mm gjennomsnittlig setning.
- Avrettingslag under kantdragere skal være 300 mm tykt, og det benyttes knuste steinmaterialer av pukk og kult med sortering 8/16 iht. R762, prosess 81.51. Komprimeres til minimum 95 % Modifisert Proctor i lag med maksimal tykkelse 200 mm.
- Bak nordre landkar etableres et flomrør med indre diameter 1000 mm. Røret ligger normalt på CL veg og med avstand 1230 mm fra akse 2 til ytterkant rør. Kotehøyde til inn- og utløp rør er angitt på plantegning. Røret skal være av betong.
- Det etableres grøfter til inn- og utløp rør med kotehøyder som angitt på plantegning, slik at det ikke ledes vann gjennom rør utenom flomsituasjon. Grøft oppstrøms flomløp erosjonssikres med sikringslag av vasket maskinkult 20/120 mm, tykkelse minimum 300 mm. Sikringslaget føres opp til OK sidekant grøft. Grøft nedstrøms flomløp erosjonssikres med vasket maskinkult $D_{30}=0,27$ m, $D_{50}=0,35$ m og $D_{maks}=0,70$ m. Sikringslaget skal være 1 m tykt og føres opp til kote +247,8 m. I underkant av sikringslagene skal det legges fiberduk klasse 2 iht. Hb. N200.
- Det bygges nye vingemurer på hver side av brua. Vingemurer på oppstrøms side etableres som en trakt. Vingemurer etableres som tørrmurer av steinblokker i forband, med tetthet på minst 2600 kg/m³, og være av god kvalitet med god motstandsdyktighet mot forvitring. Steinstørrelse $D_{50} = 0,4$ m og $D_{maks} = 0,8$ m. Det er viktig at steinene legges med god kontakt mellom hverandre, slik at det er knas mellom steinblokkene. Bunnskiftet legges med tåstein som har en akse i murens dybderetning på min. 1,25 m. Over benyttes stein med dybdeakse inn i muren fra min. 0,8 m i bunn og ned mot 0,5 m i topp. Både dybdeaksen og lengdeaksen kan være steinens største akse. Frontveggen helning skal være mellom 3:1 og 5:1. Maskinkult kan benyttes som bakfyll for murene, men fugene i muren må ikke være så store at bakfyllingen kan vaskes ut. Fiberduk kan benyttes ved behov.
- Steinblokker og maskinkult som brukes i vassdraget skal være vasket for å fjerne finstoff som kan føre til nedslamming og skade på fisk. De skal heller ikke inneholde miljøskadelige stoffer som kan løses opp i vann.
- Det skal ikke benyttes tungt komprimeringsutstyr nærmere enn 7 m fra bruplaten.
- Fylling skal vannes under utlegging.
- Graveskråninger skal ikke være brattere enn 1:2.
- Krav til maksimal nivåforskjell mellom overkant løsmasser i hver bruende er 0,5 m ved tilbakefylling mot konstruksjonen når ny bruplate er montert. Nivået måles i forhold til overkant brudekke.
- Vertikal avgrensning mellom ulike masser er teoretisk vist. Målet er angitt som minimumsmål for minste fraksjon. "Taggete" utførelse med naturlig rasvinkel kan godtas.

HENVISNINGER

Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Graving og tilbakefylling. Plan	K-201
Graving og tilbakefylling. Lengdesnitt	K-202

A	Arbeidstegning	EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonsgivder	Utarb	Kont	Godkjert	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet	Aktivref	24/295544-3			2025-04-29
Innlandet fylkeskommune		Tegningsdato	2025-05-12		
Brudevillikehold - Innlandet fylkeskommune		Bestiller	Erling Surnthødt		
04-0238 Hestbekken bru		Produsert for	Innlandet fylkesk.		
FV24 SSD1 m7219-m7223		Produsert av	Norconsult		
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune		MMI			
04-0238 Hestbekken bru		Veganlegg-ID			
Graving og tilbakefylling		Målestokk A1	Som vist		
Snitt og detaljer		Bruummer	04-0238		
Arbeidstegning		Koordinatsystem	NTM11 / NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/	
EspSki	EivJev	EivJev	52303142	revisjon	
				K-203	A



TILPASNING AV EKSISTERENDE LANDKAR

1 : 20



ANVISNINGER

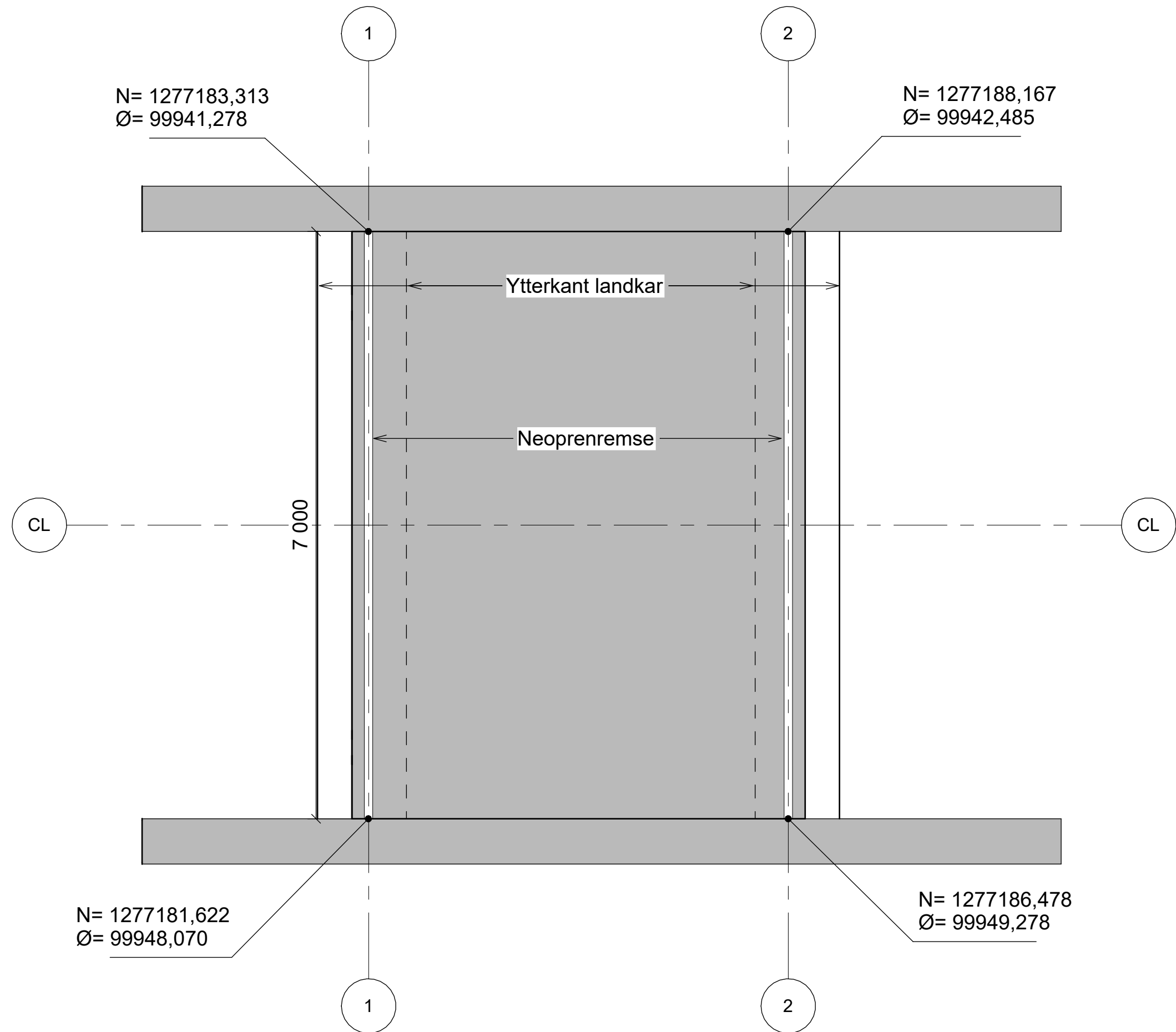
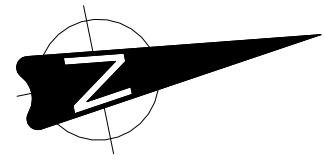
1. Eksisterende bru fjernes.
2. Landkar og evt. bakenforliggende steiner kappes/meisles ned til angitt kote på tegning.
3. Form på eksisterende landkar kan avvike fra tegningsunderlag. Ved avvik må rivingen tilpasses slik at eksisterende landkar ikke kommer i konflikt med nye konstruksjoner.

HENVISNINGER

Oversiktstegning

K-001

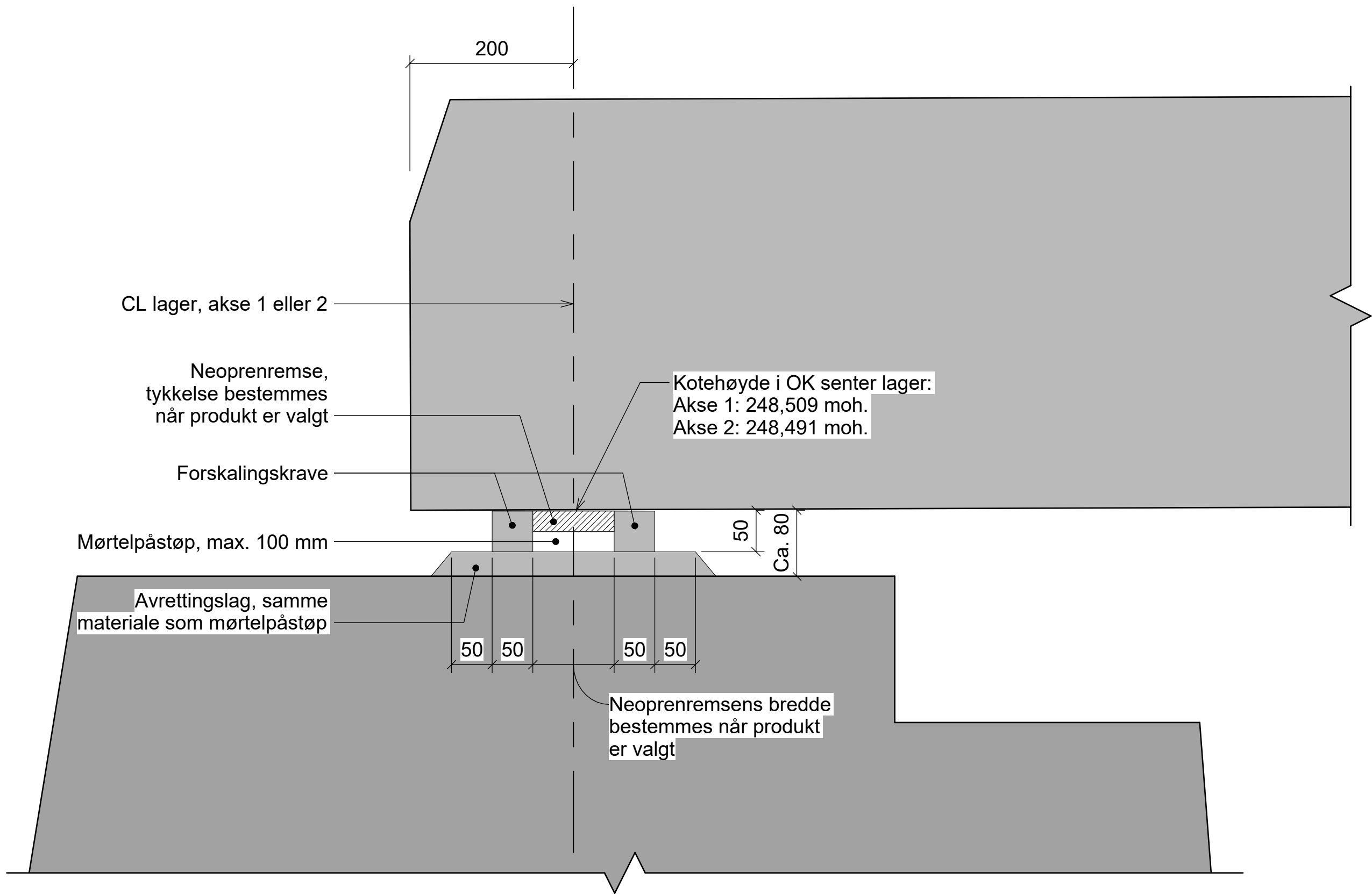
A		Arbeidstegning		EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kont	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				Arkivref.	24/295544-3		2025-04-29
 Innlandet fylkeskommune				Tegningsdato		2025-05-12	
				Bestiller		Erling Sumfjødt	
				Produsert for		Innlandet fylkesk.	
				Produsert av		Norconsult 	
FV24 S5D1 m7219-m7223				MMI			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune				Veganlegg-ID			
04-0238 Hestbekken bru				Arkivreferanse			
Tilpasning av landkar				Målestokk A1		Som vist	
Snitt				Bruummer		04-0238	
Arbeidstegning				Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av		Konsulentarkiv	
EspSki		EivJev		EivJev		52303142	
						Tegningsnummer/ revisjon	
						K-301	
						A	



KRAV TIL LAGER

	Bruddgrensetilstand	Brukgrensetilstand ¹
Maks vertikallast	529 kN/m	408 kN/m
Maks rotasjon	2,0 ‰	1,5 ‰
Maks horisontallast fra brems	30 kN/m	—
Maks horisontalforskyvning fra svinn og temperatur	—	2,2 mm

¹Brukgrensetilstand benytter lastkombinasjon karakteristisk




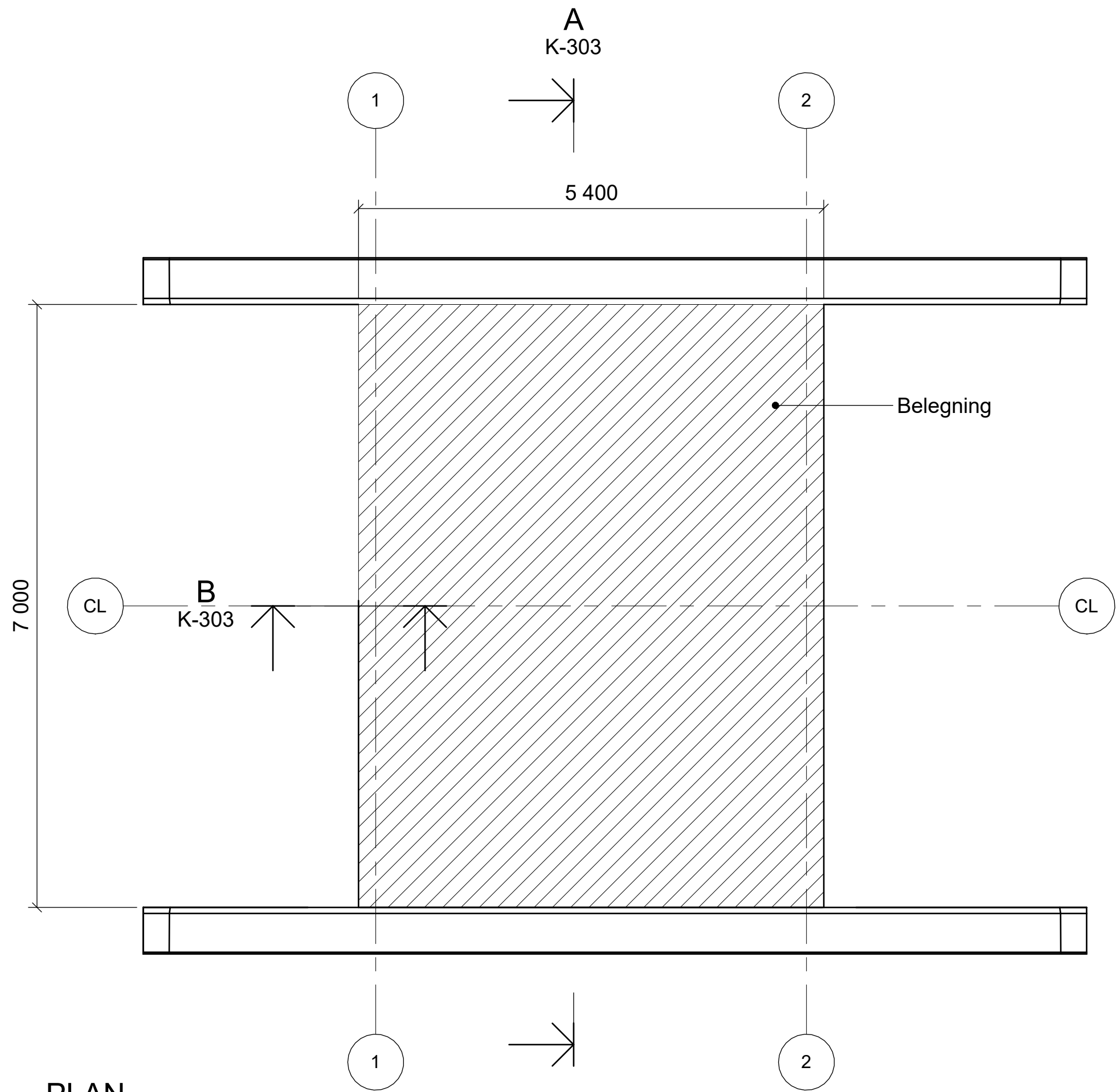
MERKNADER

- Forarbeider:
Eksisterende landkars geometri tilpasses iht. tegning K-301.
Landkarene skal rengjøres iht. R762, prosess 84.62 eller 84.63.
Forbehandling av underlag på landkar skal være etter mørtel-leverandørens anbefalinger.
- Forskalingskrave:
Kraven bygges opp av et materiale iht. R762, prosess 84.2.
Ujevnheter tettes før mørtelpåstøp.
Forskalingskraven fjernes før overbygningen plasseres.
- Mørtelpåstøp:
Reparasjonsmørtel for horisontale flater, klassifisert etter NS-EN 1504-3 og oppfyllelse av klasse R4.
Mørtelen skal være rasktherdende slik at den kan belastes etter minimum 2 timer.
Mørtelen skal ha dokumentert egnethet for fryse/tine-vekslinger.
- Neoprenlager:
Neoprenremse legges direkte på en glatt, avtrukket mørtelpute.
Lageret skal monteres horisontalt.
- Bredde og tykkelse av neoprenremse fastsettes endelig når produkt er valgt.

HENVISNINGER

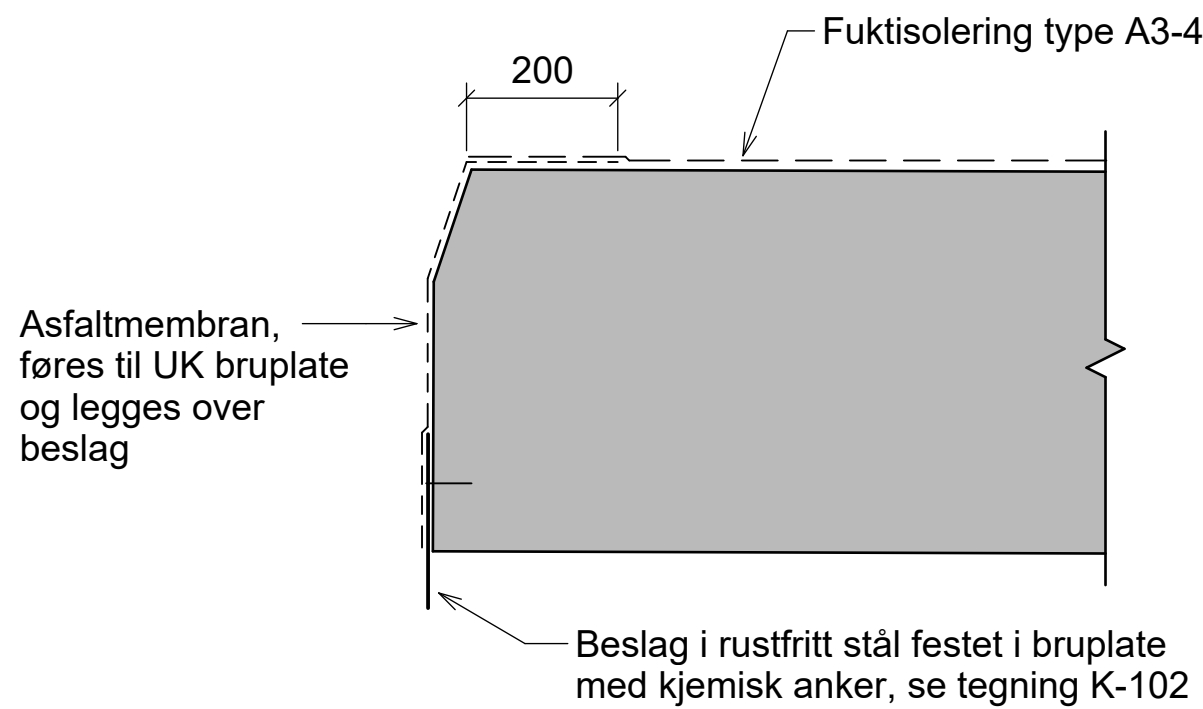
Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Tilpasning av landkar	K-301
Montering	K-305

A				EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Arbeidstegning	Utarb	Kont	Godkjent	Dato		
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				Aktivref	24/295544-3	2025-04-29	
 Innlandet fylkeskommune				Tegningsdato		2025-05-12	
				Bestiller		Erling Sumnødt	
FV24 SSD1 m7219-m7223				Produsert for		Innlandet fylkesk.	
				Produsert av		Norconsult	
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru				MMI			
				Veganlegg-ID			
Lager Plan og snitt				Arkivreferanse			
				Målestokk A1		Som vist	
Arbeidstegning				Bruksnummer		04-0238	
				Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av		Tegningsnummer/ revisjon	
EspSki		EivJev		EivJev		52303142	
						K-302	
						A	



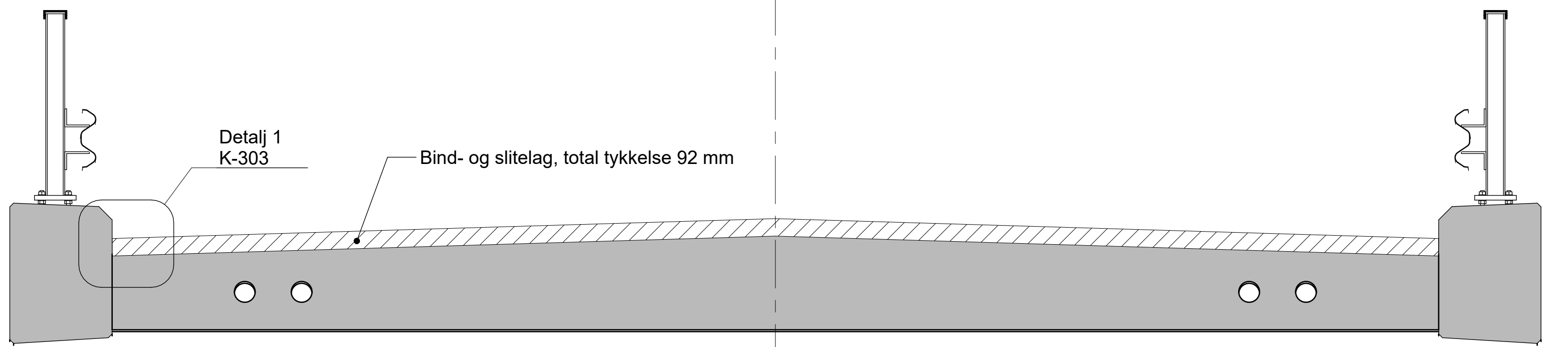
PLAN

1 : 50



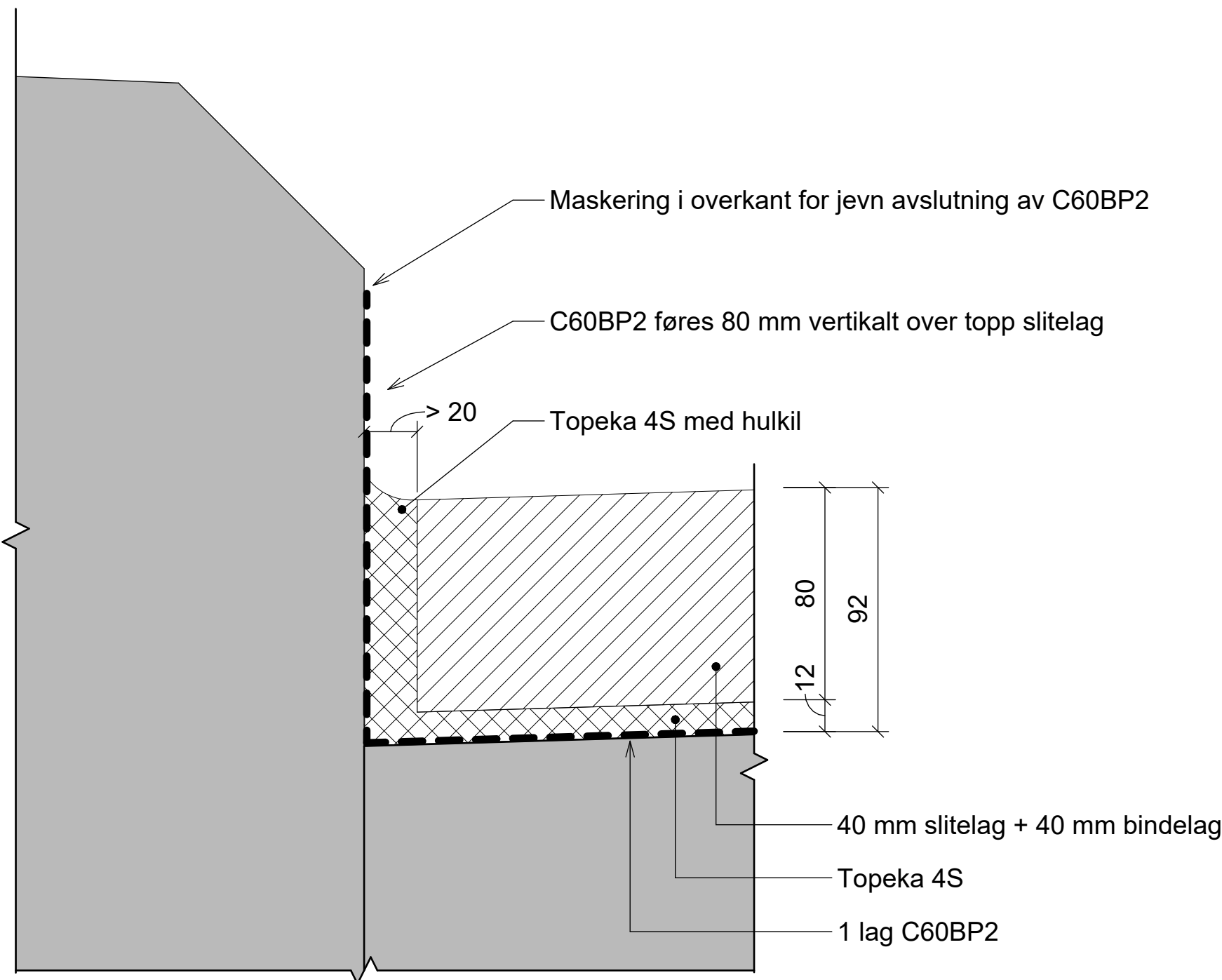
SNITT B-B: Membran ved bruende

1 : 10



SNITT A-A

1 : 20



DETALJ 1: Typisk oppbygning av belegning


1 : 2

MERKNADER

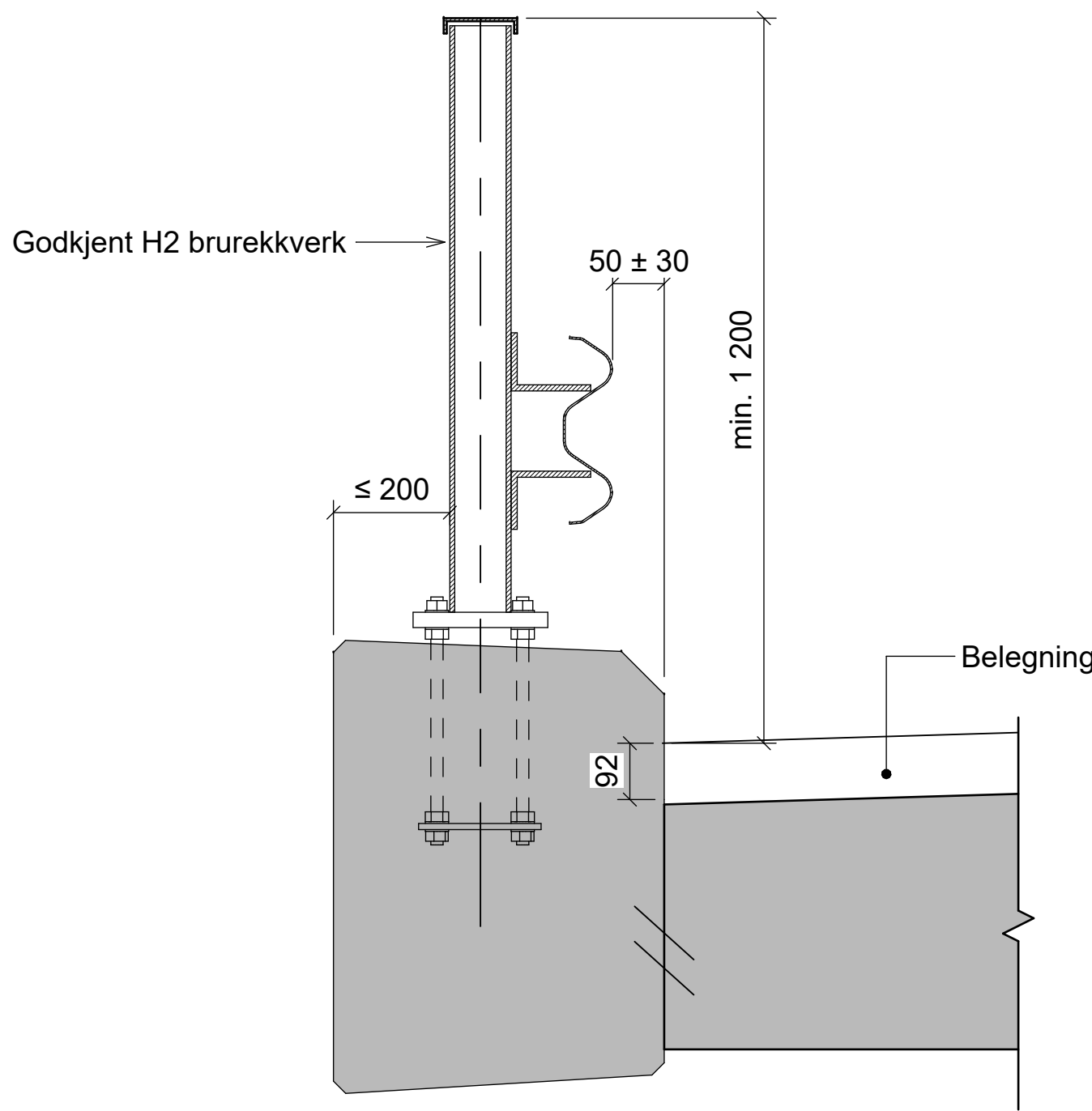
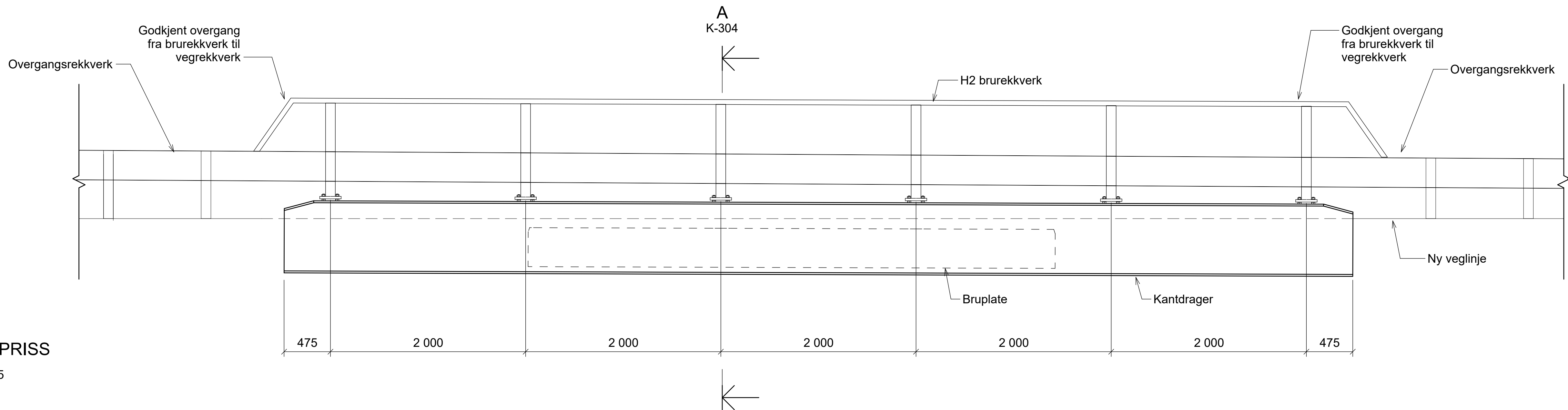
- Generelt:**
Løsninger vist på denne tegningen er typiske for hele brua, og gjelder begge sider og symmetrisk om brua.
- Trekkerør:**
Membran rundt trekkerør må tettes tilstrekkelig.
- Asfaltmembran:**
Det benyttes helsveiset asfaltmembran som beskrevet for belegningsklasse A3-2. Minimum tykkelse 4,5 mm.
- Forskaling:**
Det forskales med egnet stålprofil eller lignende som lett lar seg fjerne etter utlegging av bind- og slitelag. Arbeidsoperasjonen kan utføres for hvert asfaltlag. Forskaling skal bygge minimum 20 mm ut fra vertikal betongflate og ligge an i overkant fuktisolering i den første arbeidsoperasjonen. Umiddelbart etter legging av det aktuelle asfaltlaget fjernes forskaling, hvis nødvendig varmes den opp for at den skal slippe fra underlaget. Spalten fylles deretter opp med Topeka 4S eller tilsvarende og formes med hulkil i overkant med fall ut fra føringskant/kantdrager mot slitelaget slik at vann ledes bort.
- Annet:**
Krav til materialet som beskrevet i håndbok R762 Prosesskode 2, prosess 87.14 og 87.15.
Spalte skal være ren og tørr ved oppfylling.
- Type bind- og slitelag er vist på tegning F201.

HENVISNINGER

Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Veg overbygning	F201

A	Arbeidstegning	EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kont	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Aktivref	24/295544-3		2025-04-29
 Innlandet fylkeskommune		Tegningsdato	2025-05-12		
		Bestiller	Erling Sumnødt		
		Produsert for	Innlandet fylkesk.		
		Produsert av	Norconsult		
FV24 S5D1 m7219-m7223		MMI			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune		Veganlegg-ID			
04-0238 Hestbekken bru		Aktivreferanse			
Belegning		Målestokk A1	Som vist		
Plan, snitt og detaljer		Bruummer	04-0238		
Arbeidstegning		Koordinatsystem	NTM11 / NN2000		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon	
EspSki	EivJev	EivJev	52303142	K-303	A

OPPRISS
1 : 25





SNITT A-A
1 : 10

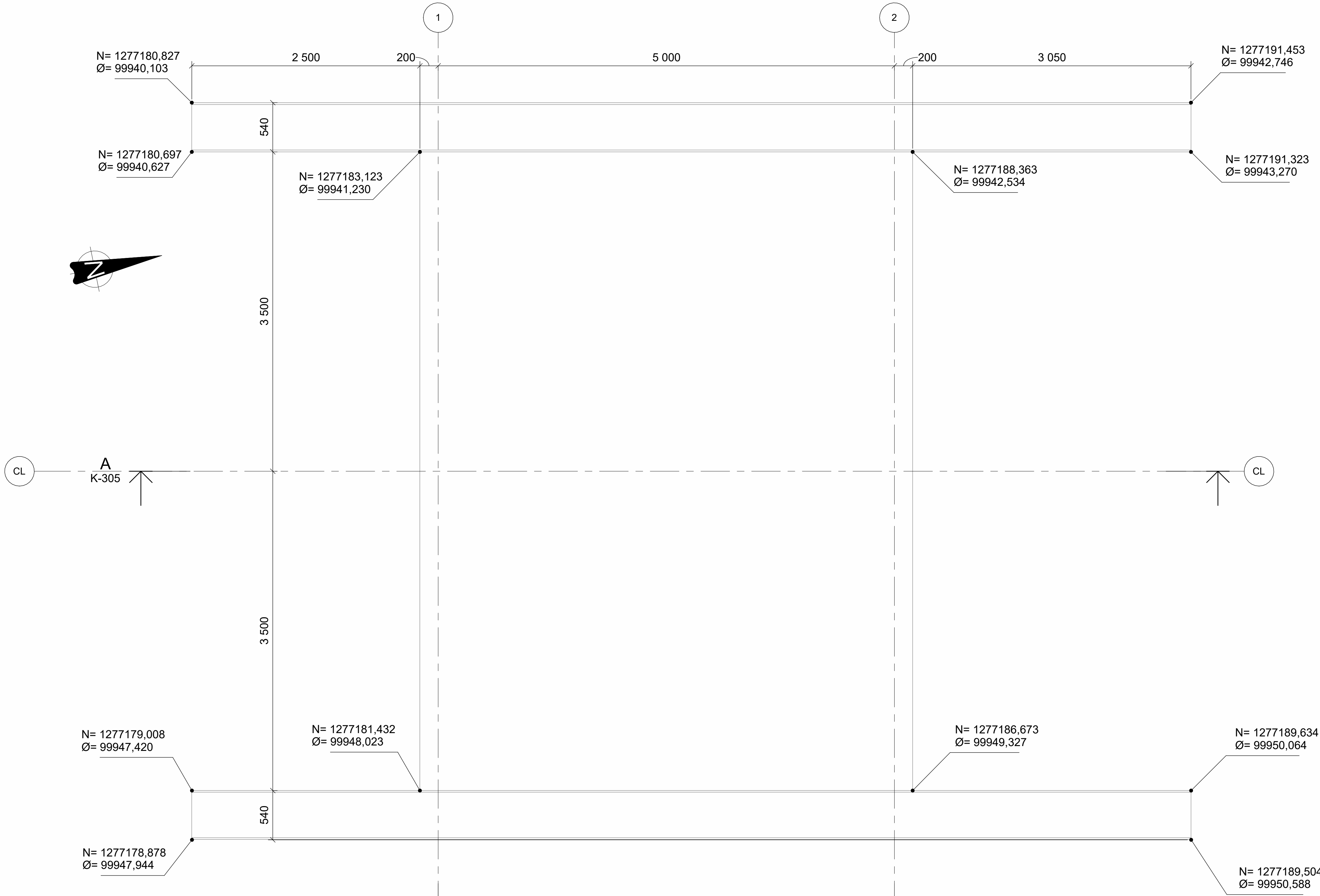
MERKNADER

- Generelt:
Utførelseskontroll iht. R762 Prosesskode 2 (2018)
Godkjent H2 brurekkverk og godkjent overgangsrekkverk til H2 vegrekkverk skal benyttes, se tegning C101.
Deformasjonsbredde $D \leq 740$ mm, snøklasse 3 og skaderisikoklasse A eller B. Godkjent CE-merket.
- Rekkverkstegning gjelder for begge sider av vegbanen.
Hovedprinsippet for rekkverket er vist på denne tegningen.
Entreprenør skal prosjektere og utarbeide arbeidstegninger/verkstedstegninger basert på disse tegningene. Tegningene skal godkjennes av byggherre.
Av disse tegningene skal det framgå alle detaljer som er nødvendig for produksjonen.
Varmforskaling av rekkverk utføres iht. N101 punkt 521.
Fotplate skal tilpasses innfesting med M24 gjengestenger.
- Fundamentering av rekkverksstolper i kantdrager:
Vist på tegning K-102.
- Rekkverksplan for hele tiltakssonen er vist på tegning C101.
- Endelig plassering av rekkverksfundament på kantdrager bestemmes når rekkverkstype er valgt.

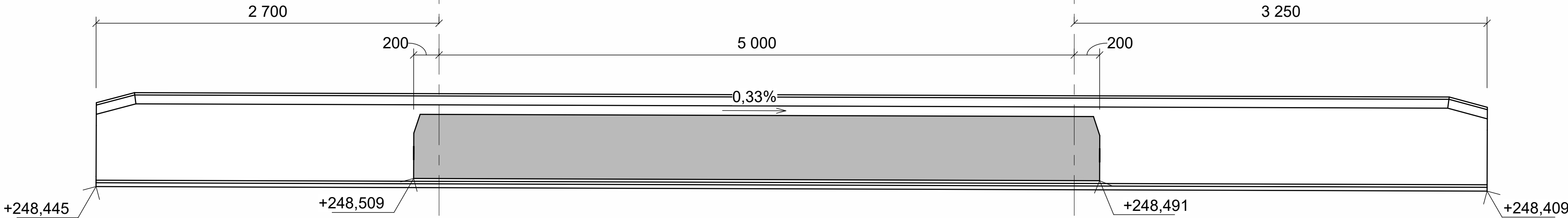
HENVISNINGER

Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Veg, Plan- og profil, Rekkverksutforming	C101

A				EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Arbeidstegning	Utarb	Kont	Godkjent	Dato		
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				Arkivref.	24/295544-3	2025-04-29	
 Innlandet fylkeskommune				Tegningsdato		2025-05-12	
				Bestiller		Erling Sumnødt	
FV24 SSD1 m7219-m7223				Prosjekt for		Innlandet fylkesk.	
				Prosjekt av		Norconsult 	
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru				MMI			
				Veganslegg-ID			
Rekkverk Oppriss og snitt				Arkivreferanse			
				Målestokk A1		Som vist	
Arbeidstegning				Bruksnummer		04-0238	
				Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av		Konsulentarkiv	
EspSki		EivJev		EivJev		52303142	
				Tegningsnummer/ revisjon		K-304 A	



PLAN
1 : 25




LENGBESNITT A-A
1 : 25

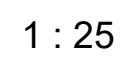
MERKNADER

1. Karakteristisk vekt:
Vekt av bruplate uten kantdrager: 423 kN
Vekt av bruplate med kantdrager: 632 kN

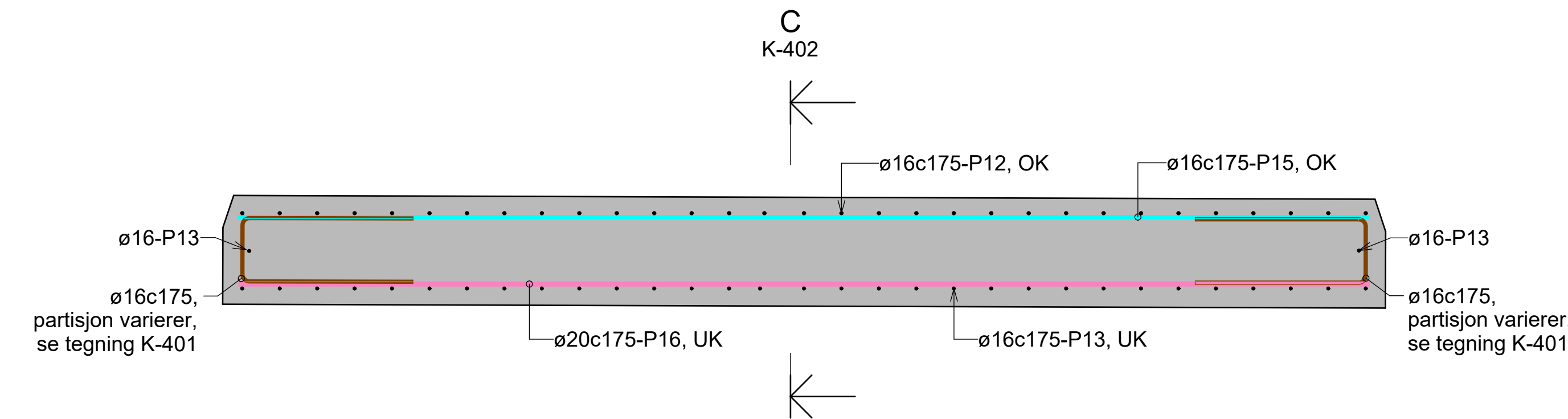
HENVISNINGER

Oversiktstegning K-001

A		Arbeidstegning		EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon		Revisjonen gjelder		Utarb.	Kontnr	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				Arkivref.	24/295544-3		2025-04-29
 Innlandet fylkeskommune		Tegningsdato		2025-05-12			
		Bestiller		Erling Sumnødt			
		Produsert for		Innlandet fylkesk.			
		Produsert av		Norconsult 			
FV24 SSD1 m7219-m7223		MMI					
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru		Veganlegg-ID					
		Arkivreferanse					
		Målestokk A1		Som vist			
Montering Plan og lengdesnitt		Bruknummer		04-0238			
Arbeidstegning		Koordinatsystem		NTM11 / NN2000			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjon		K-305	A
EspSki	EivJev	EivJev	52303142				

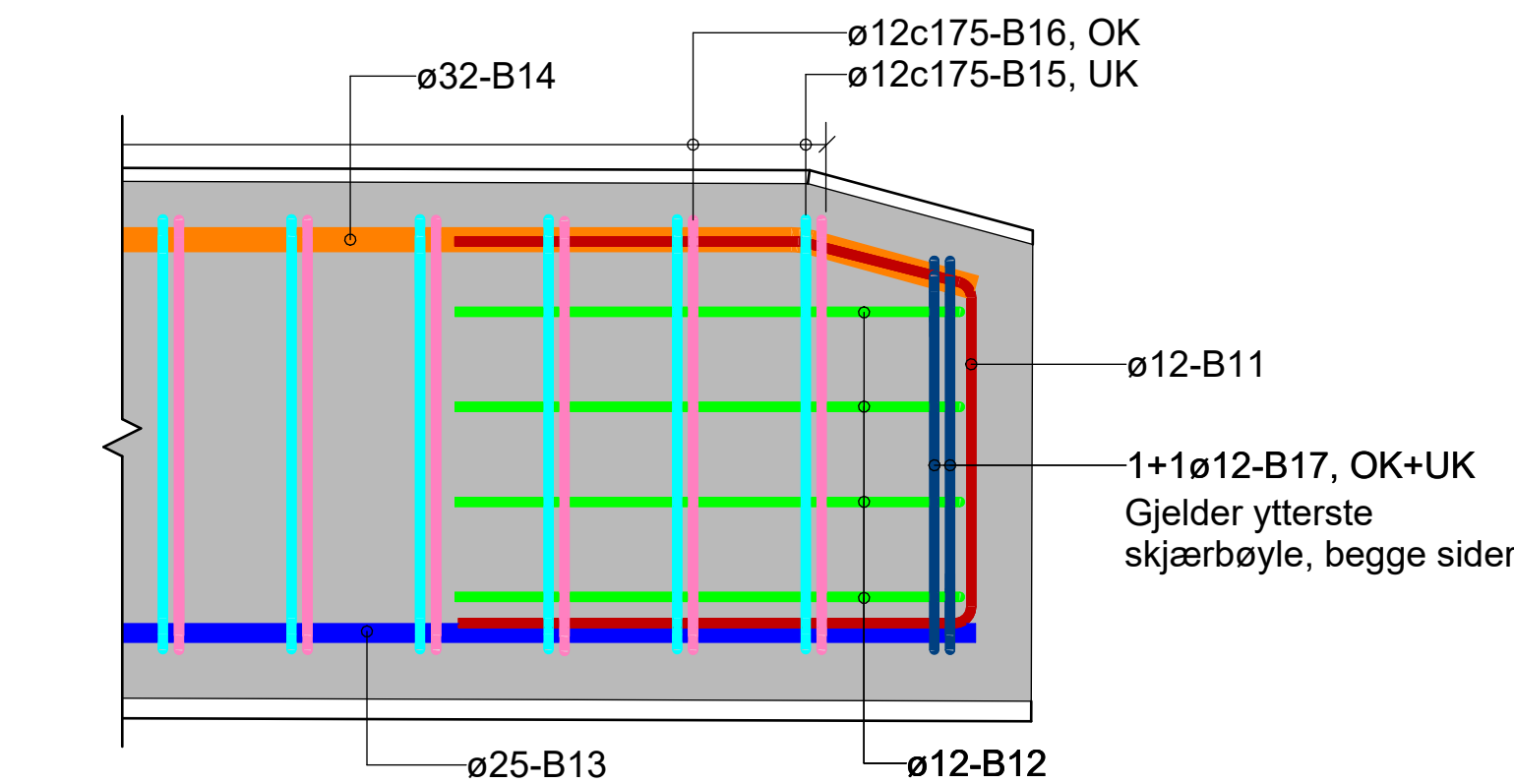


K-001
K-101 – K-102
K-304
K-402
K-901



SNITT A-A (K-401)

1 : 20



DETALJ 1

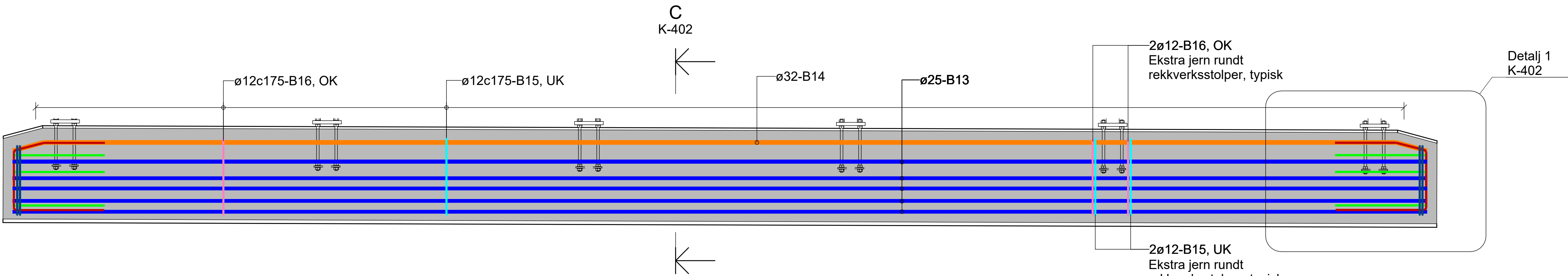
1 : 10

MERKNADER

- Generelt:
Armeringen er symmetrisk og gjelder for begge sider av brua.
Alle snitt og detaljer er typiske, og gjelder også for andre tilsvarende deler av brua.
- Armering:
Armeringskvalitet: B500NC iht. NS 3576-3.
Armeringsoverdekning: 50 mm til ø12 monteringsstenger for underkant bruplate.
60 mm til ø12 monteringsstenger for øvrige forskalte flater.
Tillat avvik: ± 5 mm.

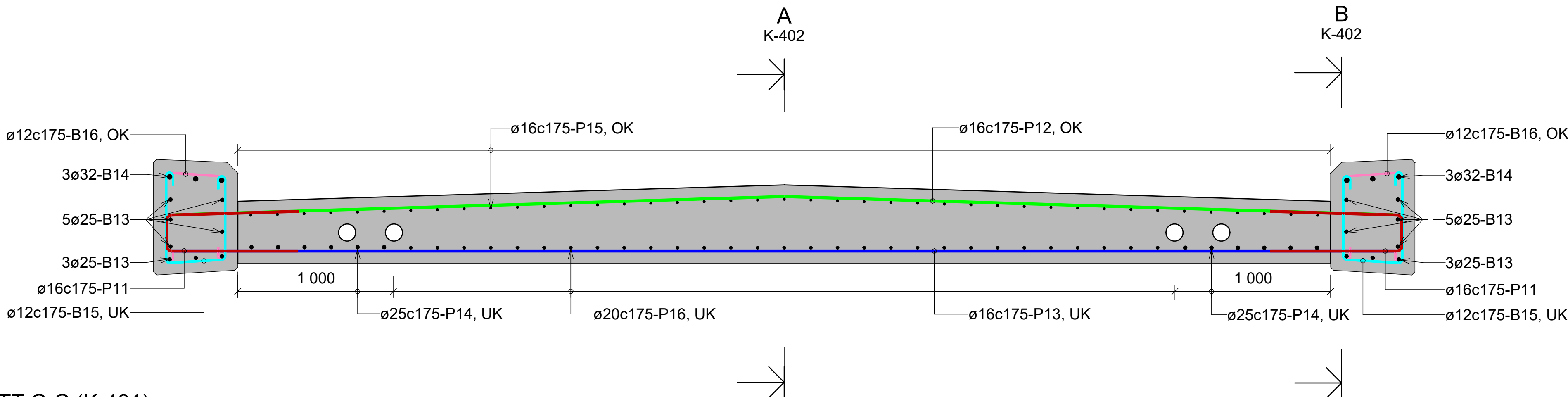
65 mm til konstruktiv armering for underkant bruplate.
75 mm til konstruktiv armering for øvrige flater.
Tillat avvik: ± 15 mm.

Armeringsutførelse: Statens vegvesens rapport 388.
Armeringsstoler: Statens vegvesens rapport 388.
- Omfaringslengder:
ø12: 600 mm
ø16: 800 mm
ø20: 1000 mm
ø25: 1200 mm
ø32: 1800 mm
- Forklaringer:
BS: Begge sider
OK: Overkant
UK: Underkant



SNITT B-B (K-401)

1 : 20




SNITT C-C (K-401)

1 : 20

HENVISNINGER

Oversiktstegning	K-001
Formtegning	K-101 – K-102
Rekkverk	K-304
Armering. Plan	K-401
Bøyelliste	K-901

A	Arbeidstegning	EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kont.	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet		Aktivref.	24/295544-3		2025-04-29
 Innlandet fylkeskommune		Tegningsdato		2025-05-12	
		Bestiller		Erling Sumnødt	
		Produsert for		Innlandet fylkesk.	
		Produsert av		Norconsult	
		MMI			
FV24 SSD1 m7219-m7223		Veganlegg-ID			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune		Målestokk A1		Som vist	
04-0238 Hestbekken bru		Bruummer		04-0238	
Armering		Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Snitt og detaljer		Tegningsnummer/			
Arbeidstegning		revisjon		K-402 A	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
EspSki	EivJev	EivJev	52303142		



NIVELLERINGSBOLT

1 : 5

FIGUR 1: TABELL

Koordinater nivelleringsbolter			
Koordinat	X (nord)	Y (øst)	Z (høyde)
Bolt 1			
Bolt 2			
Bolt 3			
Bolt 4			
Bolt 5			
Bolt 6			
Utført målenøyaktighet			

Koordinater fastmerker			
Koordinat	X (nord)	Y (øst)	Z (høyde)
Fastmerke 1			
Fastmerke 2			

Fastmerker for nivellering skal relateres til etablerte fastmerker utenfor brua.
Toleranse for innmåling er ± 2 mm.

Krefter jekk
Egenlast
250 kN

Jekkepunkter iht. tegning K-101.

INSPEKSJON, DRIFT OG VEDLIKEHOLD

Som hovedregel utføres inspeksjon, drift og vedlikehold iht. standard rutiner i Statens vegvesens håndbok N401, R411 og R610.

Årlig oppfølging av lager med neopremremse og mørtelpute/understøp. Det må kontrolleres om brua eller lageret er forskjøvet i forhold til hverandre.

Belegningstykkelse må ikke økes. Ved fremtidig asfaltering skal eksisterende slitelag fjernes før nytt legges. Det må ikke freses i bindelag og fuktisolering.

NIVELLERING



Det skal foretas innmåling av nivelleringsbolter ved ferdigstillelse av konstruksjon (x, y og kotehøyde). Dette skal utføres før overtakelse av brua, etter at rekkverk er montert og belegning er lagt. Verdiene sendes oppdragsgiver for inntegning i tabell, se figur 1.

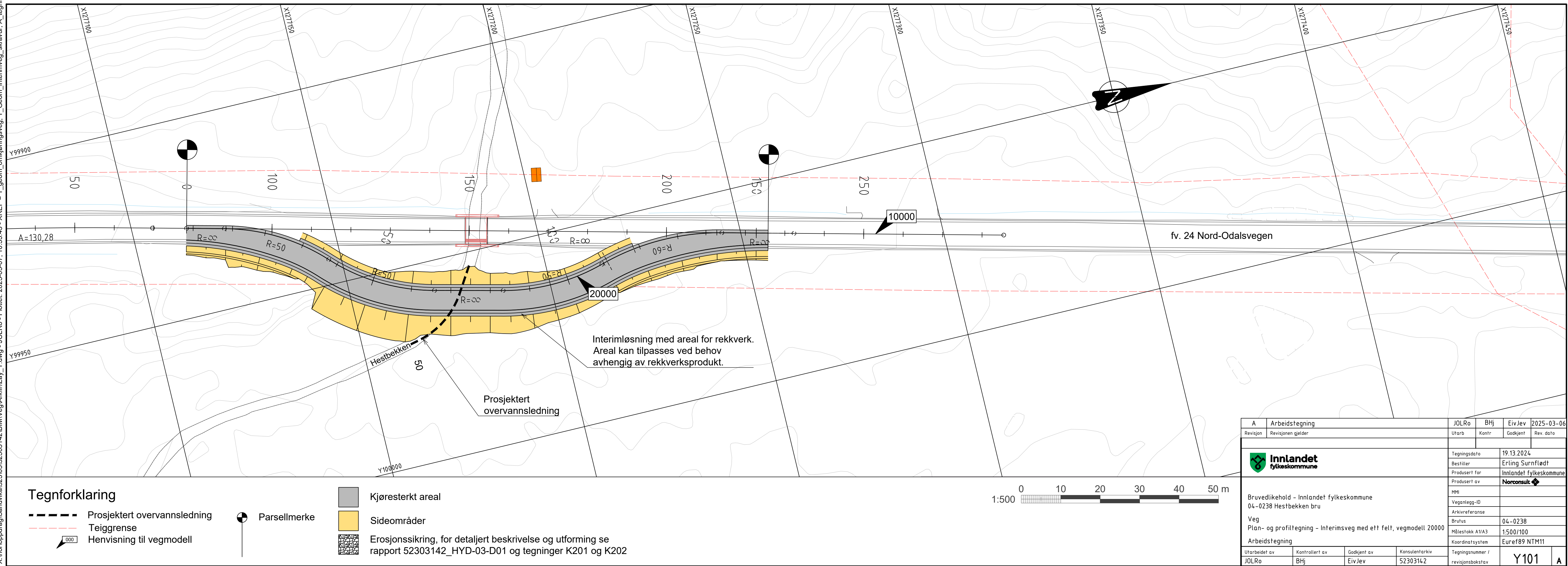
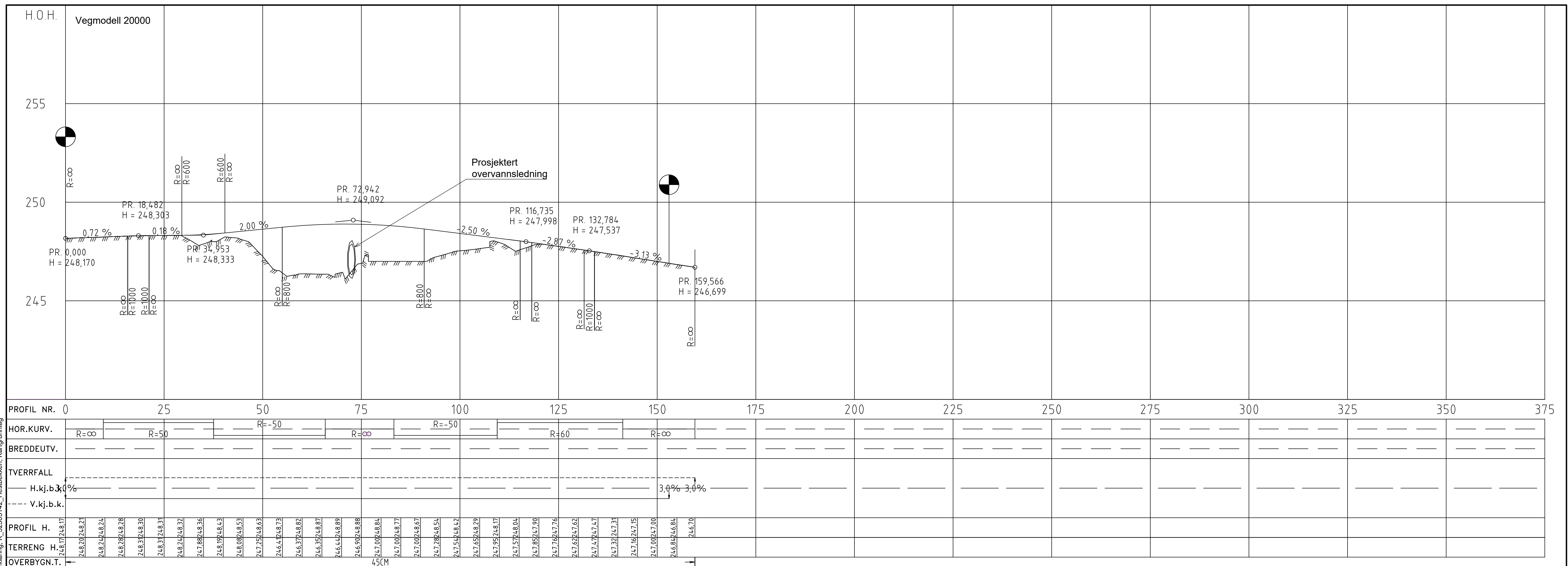
Plassering av nivelleringsbolter er vist på tegning K-401 og K-402. Det skal entydig opplyses om hvilke fastpunkter som også vil være tilgjengelig ved eventuelle framtidige innmålinger. Krav til målenøyaktighet er ± 2 mm. Utført målenøyaktighet føres i tabellens nederste rad.

Videre skal det avgjøres en kontrollmåling i god tid før garantitiden utløper (kun høyde). Behovet for videre framtidige innmålinger avklares på bakgrunn av denne.

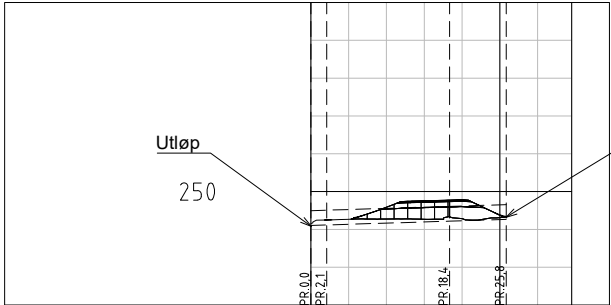
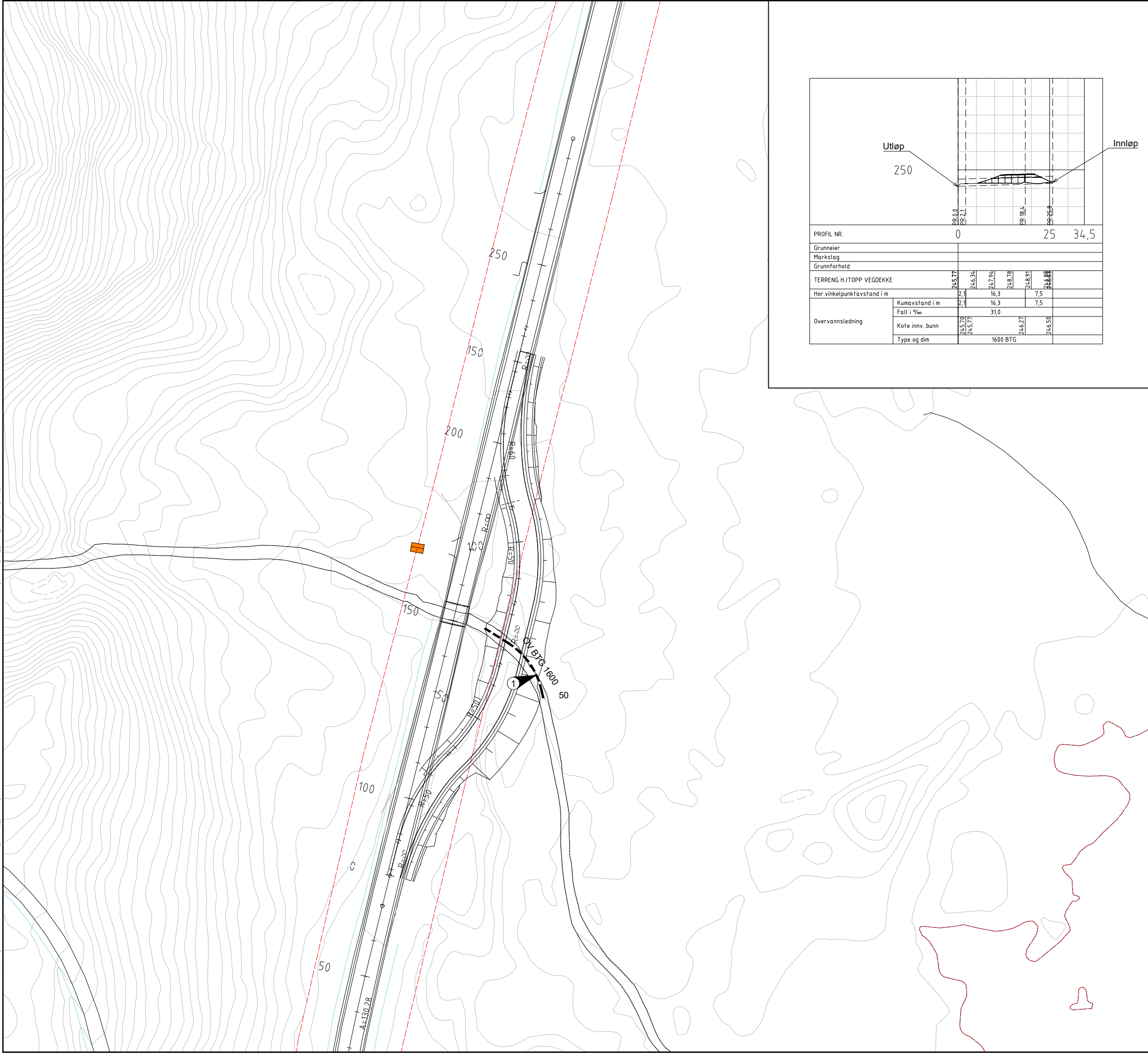
PROSEDYRE FOR EVENTUELL
UTSKIFTING/REPARASJON AV
NEOPREN/OPPLAGRING

Oversikt over lagertype finnes på tegning K-001. For oppbygging og virkemåte for lageret henvises til tegning K-302. For bytte av lager jekkes det med støtte fra underliggende terreng/elvebunn. Plassering av jekkepunkt er vist på tegning K-101, og jekk er forutsatt plassert på eksisterende lagerhylle. Ved jekking forutsettes ett kjørefelt med sentrisk kjøring.

A		Arbeidstegning		EspSki	EivJev	EivJev	2025-05-12
Revisjon	Revisjonen gjelder			Utarb	Kont	Godkjent	Dato
Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet				Aktivref	24/295544-3		2025-04-29
 Innlandet fylkeskommune				Tegningsdato		2025-05-12	
				Bestiller		Erling Sumnødt	
				Produsert for		Innlandet fylkesk.	
				Produsert av		Norconsult 	
FV24 S5D1 m7219-m7223				MMI			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune				Veganlegg-ID			
04-0238 Hestbekken bru				Arkivreferanse			
Inspeksjon-, drift- og vedlikeholdsplan				Målestokk A1		Som vist	
				Bruummer		04-0238	
Arbeidstegning				Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av		Kontrollert av		Godkjent av		Konsulentarkiv	
EspSki		EivJev		EivJev		52303142	
				Tegningsnummer/ revisjon		K-501	A



"\\norconsult.com\dfs\prosj\prosj\G-101 - XREF - Kartgrunnlag_T_geom_omkjeringsveg"



PROFIL NR.	0	25	34,5
Grunneier			
Markslag			
Grunnforhold			
TERRENG H./TOPP VEGDEKKE	245,77	246,34	247,94
Hor.vinkelpunktavstand i m	2,1	16,3	7,5
Kumavstand i m	2,1	16,3	7,5
Fall i ‰		31,0	
Kote innv. bunn	245,78	246,27	246,50
Type og dim		1600 BTG	

Tegnforklaring

Prosjektert overvannsledning - - - - -

Anvisninger


- OV 1600 BTG legges med 5° langbend, iht. leverandørens henvisninger.

Henvisninger

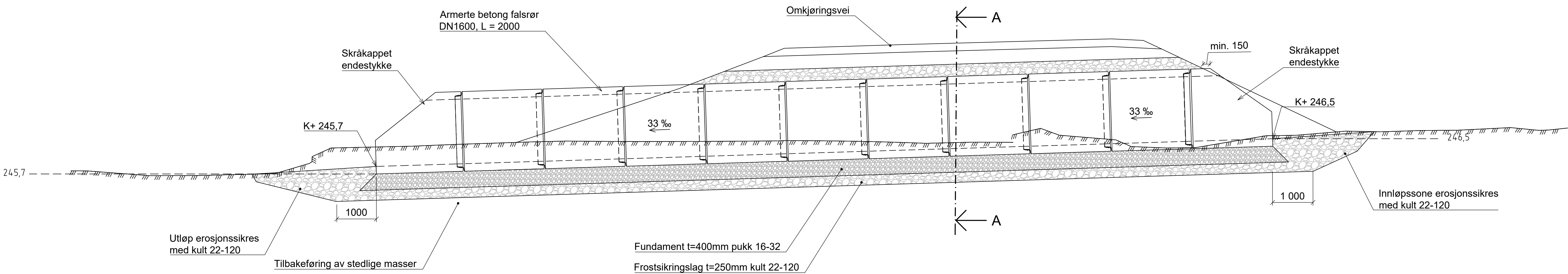
- For detaljtegning, se tegning G-201
- For vegoppbygging, se tegning F-201



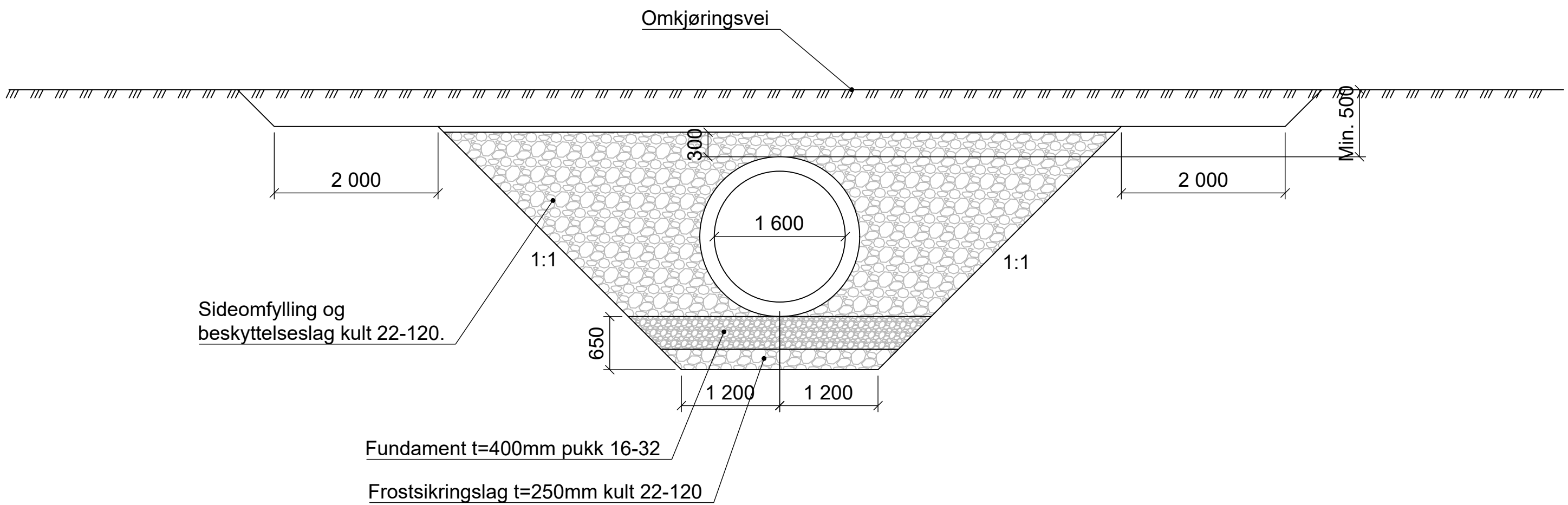
1:500 0 10 20 30 40 50 m

H01	For utførelse	EvBKi	EinHos	EivJev	2025-01-14
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utløp	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato			
		2025-01-14			
		Bestiller			
		Erling Surnfledt			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru Midlertidig omlegging av bekk Plan og profil		Prosjekt for			
		Innlandet fylkeskommune			
		Prosjekt av			
		Norconsult			
Arbeidsgrunnlag		Mål			
		Vegantegg-ID			
		Arkivreferanse			
		04-0238			
Utarbeidet av		Brus			
		Målestokk A1/A3			
		1:500			
		Koordinatsystem			
EvBKi		NTM11 / N2000			
		Tegningsnummer /			
		revisjonsbokstav			
		G-101			
		H01			

Lengdesnitt



Tverrsnitt
A - A





Merknader

1. All kult og pukk som er i kontakt med bekk, skal vaskes og ikke inneholde 0-stoffer.
2. All bekkesubstrat som berøres i bekkeløp skal bevares og legges i ranker. Bekkesubstrat tilbakeføres i bekkeløp når interimløsning fjernes.
3. Eksterne masser av pukk og kult, og som ikke hører hjemme i bekkeløpet, skal fjernes når interimløsning fjernes.
4. Duk skal ikke anvendes i bekkeløpet.

Henvisning

1. Se tegning F-201, for vegoppbygging

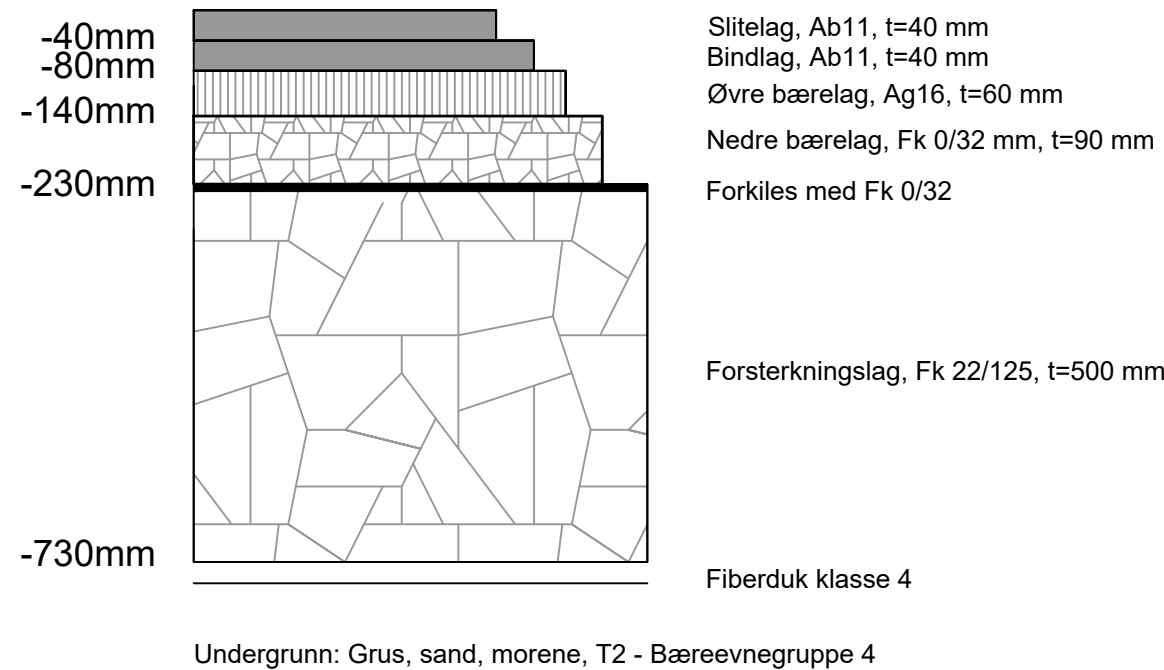
H01	For utførelse		EvBKi	EinHos	EivJen	2025-01-14
Revisjon	Revisjonen gjelder		Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Innlandet fylkeskommune			Tegningsdato		2025-01-14	
			Bestiller		Erling Surnflødt	
			Produsert for		Innlandet fylkeskommune	
			Produsert av		Norconsult 	
			MHI			
Bruvedlikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru Midlertidig omlegging av bekk Detaljtegning Arbeidsgrunnlag			Veganlegg-ID			
			Arkivreferanse			
			Brukt		04-0238	
			Målestokk A1/A3		1:50	
			Koordinatsystem		NTM11 / NN2000	
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		Tegningsnummer / revisjonsbokstav
EvBKi	EinHos	EivJen	52303142		G-201	
					H01	

Overbygning ny hovedveg fv.24

Vegmodell 10000

Undergrunn: Grus, sand, morene, T2

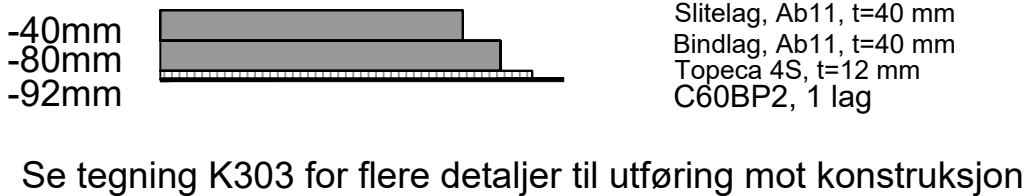
M=1:10



Overbygning bru, hovedveg fv.24

Vegmodell 10000

Undergrunn: Bru/betong

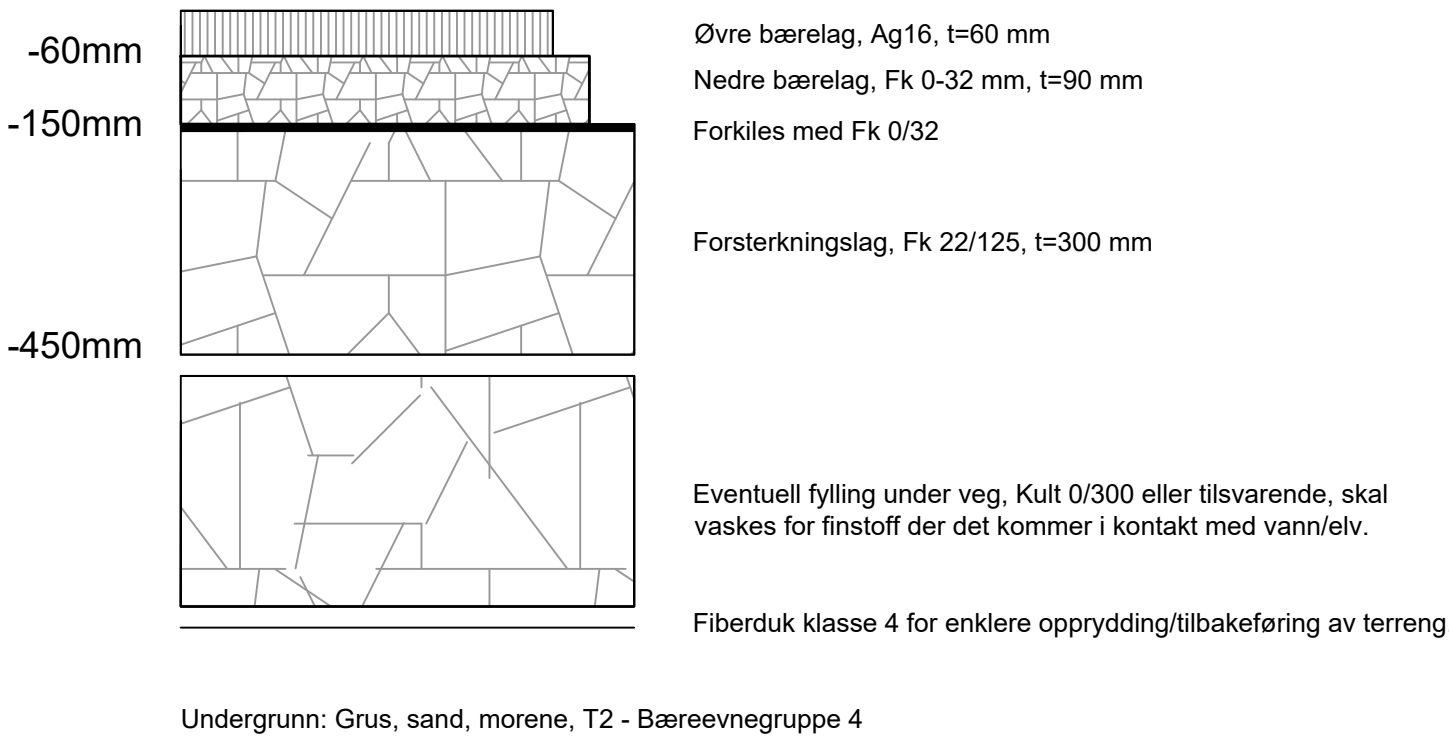


Overbygning interimveg

Vegmodell 20000

Undergrunn: Grus, sand, morene, T2

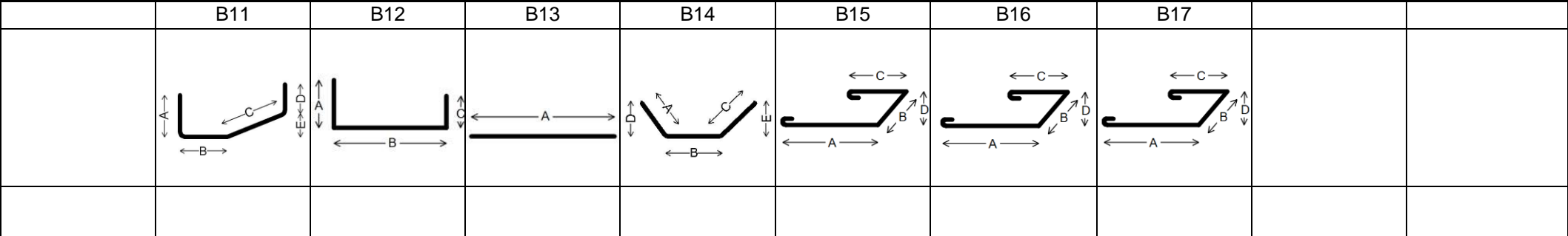
M=1:10



Merknader

- Overbygning er dimensjonert etter Statens vegvesens håndbok N200.
- ADT: 1700, ADT-L: 19 %, antatt årlig trafikkvekst <5% gir trafikkgruppe C som dimensjonerende.
- Grunnforhold er delvis kjent og det antas undergrunn av grus, sand, morene, Telefarlighetsklasse T2.
- Ved skjøting/utkiling/fortanning mot eksisterende asfalt og overbygning skal retningslinjer i SVV håndbok N200 benyttes. Tversgående asfalskjøter skal forskyves/overlappes med 0,5 meter.
- Bærelag av Fk 0/32 skal ikke trafikkeres før asfaltering da dette kan øke finstoffinnholdet.
- Overbygning for interrimsløsning skal fjernes i sin helhet før tilbakeføring av terreng/grøft/vekstjord.
- Vekstjord/organiske masser skal fjernes før etablering av fyllinger, også for midertidig veg.

B	Arbeidstegning - Justert tekst forsterkningslag og merknad	JOLRo	BHj	EivJev	2025-06-26
A	Arbeidstegning	JOLRo	BHj	EivJev	2025-03-06
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Bruvedikehold - Innlandet fylkeskommune 04-0238 Hestbekken bru Veg Overbygning Arbeidstegning		Tegningsdato		19.12.2024	
		Bestiller		Erling Surnflødt	
		Produsert for		Innlandet fylkeskommune	
		Produsert av		Norconsult	
		MM			
		Veganslegg-ID			
		Arkivreferanse			
		Bruhus		04-0238	
		Målestokk A1/A3		1:10	
		Koordinatsystem		-	
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbokstav
JOLRo		BHj	EivJev	52303142	F201 B



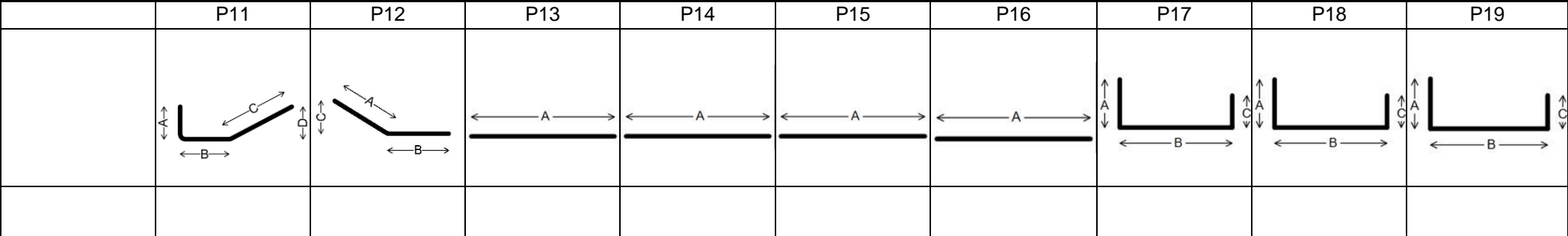
Bøyelisten stemmer overens med: NS-EN ISO3766:2004

Konstruksjonsdel: Kantdrager

Posnr.	Stålkval.	Diam. (mm)	Lengde av hver stang (mm)	Ant. konstr. deler	Stenger pr. del	Totalt antall	Total Lengde (m)	Form- kode	Krok																Revisjon	
											A	B	C	D	E	F	G	H1	H2	J	K	O	R / V	Dor (mm)		
B11	B500NC	12	1830	1	12	12	22	99-2	0	0	695	465	245	465	235									32		
B12	B500NC	12	1675	1	16	16	27	21	0	0	685	350	685										32			
B13	B500NC	25	10800	1	16	16	173	00	0	0	10800															
B14	B500NC	32	10815	1	6	6	65	25	0	0	245	10335	245	65	65								160			
B15	B500NC	12	1685	1	146	146	246	99-4	3	3	545	391	590	390				90	90					32		
B16	B500NC	12	1685	1	146	146	246	99-4	3	3	545	391	590	390				90	90					32		
B17	B500NC	12	1575	1	8	8	13	99-4	3	3	490	391	535	390				90	90					32		
Sum denne siden		ø6		ø8		ø10		ø12		ø14		ø16		ø20		ø25		ø32		ø40				Hylser	Gjenger	T-Hoder
Total lengde (m)								553								173		65								
Total vekt (kg)								491								665		409								

Total vekt inkluderer IKKE vekt av eventuelle T-hoder eller hylser, kun vekt av stang

<div>Bøyeliste</div> <div>Konstruktør</div> <div>Norconsult</div>	Oppdragsnavn 04-0238 Hestbekken bru				Oppdragsnummer 52303142		Utarbeidet av EspSki		Utarbeidet dato 2025-05-12		Tegningsnummer K-401 – K-402		Dokumentnummer K-901		
	Oppdragsgiver Innlandet fylkeskommune						Kontrollert av EivJev		Kontrollert dato 2025-05-12		Bøyelisteside B1		Revisjonsdato 2025-05-12		
							Godkjent av EivJev		Godkjent dato 2025-05-12				Revisjon A		




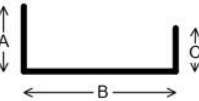
Bøyelisten stemmer overens med: NS-EN ISO3766:2004

Konstruksjonsdel: Bruplate

Posnr.	Stålkval.	Diam. (mm)	Lengde av hver stang (mm)	Ant. konstr. deler	Stenger pr. del	Totalt antall	Total Lengde (m)	Form-kode	Krok																Revisjon
											A	B	C	D	E	F	G	H1	H2	J	K	O	R / V	Dor (mm)	
P11	B500NC	16	1890	1	62	62	117	99-3	0	0	850	245	855	850										50	
P12	B500NC	16	7800	1	31	31	242	15	0	0	3900	3900	235											50	
P13	B500NC	16	7840	1	33	33	259	00	0	0	7840														
P14	B500NC	25	5250	1	12	12	63	00	0	0	5250														
P15	B500NC	16	5250	1	41	41	215	00	0	0	5250														
P16	B500NC	20	5250	1	29	29	152	00	0	0	5250														
P17	B500NC	16	1760	1	24	24	42	21	0	0	800	220	800											50	
P18	B500NC	16	1790	1	24	24	43	21	0	0	800	250	800											50	
P19	B500NC	16	1820	1	24	24	44	21	0	0	800	280	800											50	
Sum denne siden		ø6		ø8		ø10		ø12		ø14		ø16		ø20		ø25		ø32		ø40		Hylser	Gjenger	T-Hoder	
Total lengde (m)											962	152	63												
Total vekt (kg)											1520	376	243												

Total vekt inkluderer IKKE vekt av eventuelle T-hoder eller hylser, kun vekt av stang

Bøyeliste	Oppdragsnavn	Oppdragsnummer	Utarbeidet av	Utarbeidet dato	Tegningsnummer	Dokumentnummer
	04-0238 Hestbekken bru	52303142	EspSki	2025-05-12	K-401 – K-402	K-901
Konstruktør Norconsult 	Oppdragsgiver	Kontrollert av	Kontrollert dato	Bøyelisteside P1	Revisjonsdato	
	Innlandet fylkeskommune	Godkjent av	Godkjent dato		Revisjon	
		EivJev	2025-05-12		A	


P20										
										

Bøyelisen stemmer overens med: NS-EN ISO3766:2004

Konstruksjonsdel: Bruplate

Posnr.	Stålkval.	Diam. (mm)	Lengde av hver stang (mm)	Ant. konstr. deler	Stenger pr. del	Totalt antall	Total Lengde (m)	Form-kode	Krok																Revisjon
											A	B	C	D	E	F	G	H1	H2	J	K	O	R / V	Dor (mm)	
P20	B500NC	16	1850	1	10	10	19	21	0	0	800	310	800											50	
Sum denne siden		ø6		ø8		ø10		ø12		ø14		ø16		ø20		ø25		ø32		ø40		Hylser	Gjenger	T-Hoder	
Total lengde (m)											19														
Total vekt (kg)											29														

Total vekt inkluderer IKKE vekt av eventuelle T-hoder eller hylser, kun vekt av stang

Bøyeliste	Oppdragsnavn	Oppdragsnummer	Utarbeidet av	Utarbeidet dato	Tegningsnummer	Dokumentnummer
	04-0238 Hestbekken bru	52303142	EspSki	2025-05-12	K-401 – K-402	K-901
	Konstruktør	Oppdragsgiver	Kontrollert av	Kontrollert dato	Bøyelisteside	Revisjonsdato
Norconsult 	Innlandet fylkeskommune	EivJev	2025-05-12	P2		2025-05-12
		Godkjent av	Godkjent dato			Revisjon
		EivJev	2025-05-12			A